

“Додаток 3
до Порядку
(у редакції постанови Кабінету Міністрів України
від 14 серпня 2019 р. № 745)

РЕЗУЛЬТАТИ
поточного моніторингу (піврічний/річний)
проекту (програми) «Інституційна підтримка в рамках архітектури підтримки реформ
в Україні – Команди підтримки реформ»
(повне найменування проекту (програми))

Піврічний/річний (зазначити необхідне)	Піврічний
Період звітування	Липень-грудень 2019
<i>да пі1. Вихідні дані проекту (програми)</i>	
Донор	Європейський банк реконструкції та розвитку
Виконавець	Громадська спілка «Фонд підтримки реформ в Україні»
Реципієнт	Громадська спілка «Фонд підтримки реформ в Україні»
Бенефіціар	Міністерство фінансів України Міністерство освіти і науки України Міністерство енергетики та захисту довкілля України Міністерство розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України Міністерство розвитку громад та територій України Державне агентство автомобільних доріг України Міністерство інфраструктури України Державна податкова служба України Державна митна служба України
Номер реєстраційної картки проекту	3671-02
Запланована і фактична дата початку реалізації проекту (програми) та завершення	21.12.2016-01.03.2020
Кошторисна вартість	5 107 500,00 євро
Інформація про наглядові ради та експертні групи, утворені для супроводження діяльності за проектом (програмою) у разі, коли таке супроводження передбачається проектом (програмою)	Наглядові/експертні ради не передбачені
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів	
Узагальнені результати впровадження проекту (програми)	Надано сприяння імплементації ключових реформ при міністерствах-бенефіціарах та формуванню нового покоління орієнтованих на реформи громадян України, які будуть мотивовані працювати на державній службі і підтримувати процеси змін і модернізації української влади на всіх рівнях.

Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець звітного періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	4 000 424,08 євро	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії		
консультаційні послуги	3 790 503,27 євро	
обладнання	93 632,36 євро	
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд		
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	51 033,87 євро	
Інші витрати	65 254,58 євро	
Команда підтримки реформ Міністерства розвитку економіки, торгівлі та сільського господарства України		
Узагальнені результати впровадження проекту (програми)	<ol style="list-style-type: none"> 1. Покращення позиції України в рейтингу Doing Business (+7 позицій) та формування й прийняття плану з покращення позиції України в рейтингу 2021 року; 2. Проведення дерегуляційних засідань Уряду; 3. Робота з бізнес-асоціаціями для наповнення ідей дерегуляційних проєктів; 4. Фіналізація стратегії департаменту регуляторної політики та підприємництва; 5. Формування дорожньої карти з реформування екосистеми інновацій в Україні. 	
Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець звітного періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	795 672,81 євро	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії		
консультаційні послуги	760 813,96 євро	
обладнання	14 003,56 євро	
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд		
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	6078,57 євро	
Інші витрати	14 776,72 євро	
Проблемні питання	Відсутні	
3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми) на кінець звітного періоду	Заплановані результати на кінець звітного періоду	Фактичні результати на кінець звітного періоду
<ul style="list-style-type: none"> • Покращення та систематизація процесу дерегуляції; • Організація та проведення 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проведення дерегуляційних засідань КМУ; 2) Підвищення 	<ol style="list-style-type: none"> 1) Проведено 9 та 10 дерегуляційне засідання КМУ; 2) Покращення

<p>дерегуляційних засідань Кабінету міністрів України;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Підвищення інституційної спроможності департаменту регуляторної політики та підприємництва; • Розвиток екосистеми підтримки стартапів в Україні. 	<p>позиції України в рейтингу Doing Business та ухвалення нового плану дій щодо покращення позиції в рейтингу;</p> <p>3) Покращення умов діяльності сатрапів в Україні;</p> <p>4) Отримані та передані для опрацювання Міністерством пропозиції від бізнес-асоціацій;</p> <p>5) Збільшена інституційна спроможність департаменту регуляторної політики та підприємництва.</p>	<p>позиції України в рейтингу Doing Business відповідно до прийнятої від 02.10.2019 р. постанови «Деякі питання дерегуляції господарської діяльності» та прийняття постанови «Про затвердження плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності, плану дій щодо підвищення позиції України в рейтингу Світового банку “Ведення бізнесу” (“Doing Business”) та визнання такими, що втратили чинність, деяких розпоряджень Кабінету Міністрів України» спрямованої на покращення позиції України в рейтингу наступного року;</p> <p>3) Покращення умов діяльності стартапів в Україні: написаний та переданий до НБУ законопроект щодо регулювання ринку краудфандінгу та розроблено дорожню карту реформування екосистеми інновацій в Україні;</p> <p>4) Відповідно до побажань бізнес</p>
--	---	--

		спільноти сформовано та прийнято оновлену версію плану заходів щодо дерегуляції господарської діяльності; 5) Фіналізована стратегія департаменту регуляторної політики та підприємництва.
Зобов'язання донора (виконавця) проекту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проектом	Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітного періоду	
Зобов'язання донора:	Зобов'язання донора виконані/виконуються в повному обсязі	
Зобов'язання виконавця:	Зобов'язання виконавця виконані/виконуються в повному обсязі	
4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проекту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проекту (програми))		
Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проект (програму)	Економічна ефективність реалізації проекту (програми)	Соціальна ефективність реалізації проекту (програми)
<ul style="list-style-type: none"> - Стратегічним планом діяльності Мінекономіки на 2020-2024 рік передбачено створення сприятливого для бізнесу інституційного середовища та розвиток інноваційної інфраструктури для активізації наукових досліджень, науково-технічних (експериментальних) розробок, нарощення технологічного потенціалу шляхом стимулювання інноваційної діяльності; - Виконання Стратегії розвитку малого та середнього підприємництва: Розпорядження КМУ від 24 травня 2017 р. № 504-“Про схвалення Стратегії розвитку малого і середнього підприємництва в Україні на період до 2020 року”; - Стратегією департаменту регуляторної політики та 	Створення сприятливого для бізнесу інституційного середовища та розвиток інноваційної інфраструктури для активізації наукових досліджень, науково-технічних (експериментальних) розробок, нарощення технологічного потенціалу шляхом стимулювання інноваційної діяльності.	-

підприємництва передбачено збільшити частку мікро та малого бізнесу у виробленій доданій вартості до 27%.		
5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів проекту (програми)		
Доступність результатів	<ul style="list-style-type: none"> - Сайт Міністерства http://me.gov.ua/ - Фейсбук сторінка КПП при Міністерстві: http://bit.ly/30NPLiE - Платформа ефективного регулювання https://regulation.gov.ua/business/index 	
Поширення результатів	<ol style="list-style-type: none"> 1. Публікації на сайті Міністерства; 2. Facebook сторінка - Міністра, Першого заступника Міністра, Команди підтримки реформ при Міністерстві; 3. Проведення круглих столів; 4. Проведення тренінгів. 	
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	<ol style="list-style-type: none"> 1. Сформовані стратегія та місія Департаменту; 2. Формалізація процесу дерегуляції. 	
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	-	
Інші пропозиції	Відсутні.	
Команда підтримки реформ Міністерства енергетики та захисту довкілля України		
Узагальнені результати впровадження проекту (програми)	<ul style="list-style-type: none"> - Забезпечення концептуального бачення євроінтеграційних реформ у галузі охорони довкілля, дорожніх карт відповідних реформ, підготовка нормативно-правових, аналітичних та комунікаційно-просвітницьких матеріалів для впровадження відповідних реформ. <p><u>Ключові результати:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - Проведення функціонального обстеження Мінприроди, розробка рішень для реформи системи державного управління в об'єднаному Мінекоенерго; - Для реалізації реформи електронного врядування і антикорупції розроблені спеціалізовані ІТ-інструменти, зокрема концепція 19 модулів системи «Відкрите довкілля», забезпечено розробку «Кабінету 	

	<p>надрокористувача», розроблені технічні вимоги до «Кабінету екоінспектора», координувалася робота технічних та галузевих експертів, інших проєктів технічної допомоги та підрядних організацій;</p> <ul style="list-style-type: none">- В реформі екологічного нагляду (контролю), моніторингу та відповідальності розроблено пакет нормативно-правових документів, які, зокрема, створюють новий орган екологічного контролю – Державну природоохоронну службу, збільшують відповідальність за порушення екологічного законодавства та змінюють систему державного нагляду (контролю), моніторингу та відповідальності відповідно до логіки реформи державного управління;- Розроблена загальна концепція реформи системи надрокористування, проведено функціональне обстеження Департаменту геологічного контролю, Департаменту геології, Відділу персоналу, Сектору комунікацій та організації, головних спеціалістів з питань антикорупції та державної таємниці Держгеонадр. Спільно з проєктом ТАРАС здійснена робота над «Кабінетом надрокористувача»;- Команда підтримки реформ, разом з Держводагентством, забезпечила створення басейнових управлінь водних ресурсів та басейнових рад. Здійснено координацію розробки планів управління річковими басейнами для окремих річок: р. Дніпро (в рамках координації проєкту EUWI+), р. Дністер (в рамках координації проєкту Глобального екологічного фонду) та р. Сіверський Донець (в рамках координації проєкту ОБСЄ);
--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - Закладено фундамент реформи екологічних фінансів – підготовлену Зелену та Білу книгу, пакет нормативно-правових актів та фінансово-економічне обґрунтування; - Забезпечено стрімкий прогрес у реформі системи управління відходами, на основі Національної концепції розроблено Національний план, розроблено рамковий проект закону про управління відходами (zareєстровано у ВРУ, №2702-1) та два секторальних закони – про відходи електричного та електронного обладнання та про батареї та акумулятори; - Розробка Концепції реалізації державної політики у сфері промислового забруднення (zatверджена розпорядженням КМУ № 402 від 22 травня 2019) і проект Плану заходів до неї, які є основою для системної реформи дозвільної системи та єдиною умовою для зменшення рівня забруднення без руйнування промисловості (чи її тiнізації та виведення закордон); - Запущені процедури Оцінки впливу на довкілля та Стратегічної екологічної оцінки, надається підтримка Міністерству у підготовці висновків за звітами ОВД, розробляються методичні рекомендації. <p>Кількісні результати:</p> <ul style="list-style-type: none"> – 5 законопроектів зареєстровано у ВРУ, ще 4 напрацьовані; – 3 загальнодержавних концепції та планів впровадження реформ розроблені та схвалені Кабміном; – 4 ІТ інструменти для довкілля розроблені, 2 запущені.
Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець звітнього періоду (за наявності),	628245,82 євро

у тому числі за категоріями:	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії	
консультаційні послуги	603 898,87 євро
обладнання	14 207,87 євро
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд	
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	8098,95 євро
Інші витрати	2040,13 євро
Проблемні питання	Усталені стереотипи інших зацікавлених ЦОВВ щодо низької пріоритетності природоохоронної галузі та небажання здійснювати зміни, особливо у частині фінансування. Опір регіонів та місцевих органів влади щодо організаційних змін запроваджених реформами. Незадовільна робота правоохоронних органів та екологічної інспекції щодо запобігання порушенням та притягнення до відповідальності порушників природоохоронного законодавства. Низька інституційна спроможність окремих відділів та департаментів Міністерства. Відсутність механізмів контролю якості підготовлених матеріалів після їх передачі бенефіціару.

3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими

Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми) на кінець звітнього періоду	Заплановані результати на кінець звітнього періоду	Фактичні результати на кінець звітнього періоду
1. Реформа державного управління в екології;	1. Реформа державного управління: впровадити в Міністерстві заходи оновленої Стратегії РДУ; підготувати Функціональне обстеження Міністерства; розробити Трансформаційну програму (Положення про Міністерство та директорати політик, нові посадові інструкції співробітників, Регламент та стандартні операційні процедури); оптимізація процесів управління персоналом (HR-стратегія, інформаційна система	1. Реформа державного управління: завершено проведення Функціонального обстеження 15 самостійних структурних підрозділів Міністерства; розроблені нова структура Міністерства, проект нового Положення Міністерства та проект Наказу Мінприроди про програму стажування, у т.ч. тестові завдання для відбору учасників; підготовлені рекомендації щодо перерозподілу функцій імплементації політики у сфері довкілля
2. Реформа електронного врядування та антикорупційної діяльності;		
3. Реформа системи моніторингу, контролю та відповідальності за забруднення довкілля;		
4. Реформа системи надкористування;		
5. Реформа системи сталого використання водних ресурсів;		
6. Запровадження нової політики у сфері клімату;		
7. Реформа системи управління		

<p>відходами;</p> <p>8. Зменшення викидів великими підприємствами та імплементація Директиви ЄС щодо промислових викидів;</p> <p>9. Стратегічна екологічна оцінка.</p>	<p>управління персоналом, ключові показники ефективності, тренінги);</p> <p>2. Реформа електронного врядування та антикорупційної діяльності: підготовлені та затверджені нормативно-правові акти, фінансові ресурси та технічні вимоги до системи електронного документообігу в Міністерстві; підготовлені та затверджені нормативно-правові акти, бюджет та технічні вимоги до системи «Відкрите Довкілля» та її складові;</p> <p>3. Реформа системи моніторингу, контролю та відповідальності за забруднення довкілля: підготовка проектів нормативно-правових документів щодо: державної Природоохоронної Служби України; реформування державної системи моніторингу довкілля; посилення відповідальності за забруднення довкілля;</p> <p>4. Реформа системи надкористування: політична пропозиція та Концепція реформи користування надрами розроблені та затверджені; проведено функціональне обстеження та підготовлені пропозиції до інституційної реформи Державної служби геології та надр; створена</p>	<p>відповідно до підходів РДУ та реформи децентралізації;</p> <p>2. Реформа електронного врядування та антикорупційної діяльності: 2 млн. грн отримано від Уряду для реалізації у Міністерстві системи електронного документообігу, розроблено технічне завдання, проведені закупівлі, розпочато навчання; Затверджено Наказ України про створення системи «Відкрите Довкілля»; розроблено ТЗ для Системи, проведений 1-й етап закупівель на 12,5 млн. грн на обладнання та програмне забезпечення; підготовлено концепцію 19 модулів системи «Відкрите Довкілля»;</p> <p>3. Реформа системи моніторингу, контролю та відповідальності за забруднення довкілля: проект закону «Про екологічний контроль» підготовлено для реєстрації в ВРУ (проект включає всі ключові моменти реформи та підготовлений з урахуванням коментарів ГНЕУ ВРУ); підготовлено та опубліковано Білу книгу щодо реформи державного природоохоронного нагляду (контролю); розроблено проект Зеленої книги та Політичної пропозиції щодо реформи системи моніторингу довкілля; підготовлені техніко-економічне</p>
--	--	---

	<p>інформаційна система «Електронний кабінет надрокористувача»; Підготовлені проекти нормативно-правових актів щодо регулювання сектору та новий проект Кодексу про надра;</p> <p>5. Реформа системи сталого використання водних ресурсів: підготовлено Концепцію реформування управління водними ресурсами; вдосконалено існуючу структуру басейнових та регіональних управлінь водних ресурсів; забезпечено координацію процесу підготовки планів управління річковими басейнами; забезпечено підтримку Національного водного політичного діалогу (НВПД); підготовлено стратегію розвитку водної політики.</p> <p>6. Запровадження нової політики у сфері клімату: забезпечення стратегічного планування для впровадження кліматичної політики; прийняття Закону про охорону озонного шару та інші фторовані гази; відображення кліматичної політики в інших секторальних стратегіях; підготовка до прийняття доповнення до Монреальського протоколу; реформування екологічного податку; політична пропозиція та Концепція реформи системи збору та розподілу коштів від екологічного податку та</p>	<p>обґрунтування, проектна пропозиція, технічні вимоги та презентації для розробки інформаційної системи «Екоінспектор», а також проектом закону «Про державний екологічний контроль» врегульовано питання функціонування інформаційної системи «Екоінспектор»; КІР здійснювала експертну підтримку розроблених законопроектів: проведення презентацій, вебінарів, зустрічей з членами Парламенту, бізнес-асоціацій та громадських організацій; надала відповіді на зауваження та коментарі до законопроектів;</p> <p>4. Реформа системи надрокористування: розроблені політична пропозиція, Концепція реформи користування надрами та функціональний аналіз Держгеонадр; підписано Меморандум з ТАРАС щодо інформаційної системи «Електронний кабінет надрокористувача», пакет документів щодо змін до законодавства внесено в Міністерство, підписано контракт з розробником системи; таблиця розбіжності за відповідними Директивами ЄС (зокрема 94/22) та відповідний пакет змін до законодавства розроблені; завершено попереднє тестування інформаційної системи «Електронний кабінет надрокористувача»; проведено функціональне обстеження</p>
--	--	---

	<p>інших ресурсних платежів; проекти законів «Про екологічні фонди» та про внесення змін до Податкового кодексу і Бюджетного кодексу; розробка підзаконних нормативно-правових актів щодо функціонування екологічних фондів в Україні;</p> <p>7. Реформа системи управління відходами: <i>розробка та прийняття</i> Національного плану управління відходами; <i>підготовка та прийняття:</i></p> <ul style="list-style-type: none"> • Регіональних планів управління відходами; • Рамкового законопроекту про управління відходами; • Секторальних законопроектів; • Нормативного акту щодо створення центрального органу з реалізації політики управління відходами. <p>8. Зменшення викидів великими підприємствами та імплементація Директиви ЄС щодо промислових викидів: погодження проекту Плану заходів до Концепції реалізації державної політики у сфері промислового забруднення заінтересованими міністерствами (повторне погодження</p>	<p>Департаменту геологічного контролю, Департаменту геології, Відділу персоналу, Сектору комунікацій та організації, головних спеціалістів з питань анти-корупції та державної таємниці Держгеонадр; підготовлено проект Концепції реформування Держгеонадр;</p> <p>5. Реформа системи сталого використання водних ресурсів: підготовлено та узгоджено проект розпорядження КМУ щодо Концепції реформування управління водними ресурсами; існуючу структуру басейнових та регіональних управлінь водних ресурсів вдосконалено; забезпечено координацію процесу підготовки 3-х планів управління річковими басейнами; забезпечено підтримку НВПД як на національному так і регіональному (басейновому) рівнях; підготовлено проект нормативно-правового документа «Стратегія розвитку водної політики України на період до 2050 року»;</p> <p>6. Запровадження нової політики у сфері клімату: забезпечено відображення кліматичної політики в інших документах та надано підтримку Мінприроди в питаннях міжсекторальної діяльності; Закон про озоноруйнівні речовини та фторовані парникові</p>
--	--	--

	<p>новим урядом); затвердження Плану заходів з впровадження Концепції Кабінетом Міністрів України; сприяння розробленню законопроекту про промислове забруднення;</p> <p>9. Стратегічна екологічна оцінка: прийняти потрібні підзаконні нормативно-правові акти для забезпечення належної реалізації Законів «Про ОВД» та «Про СЕО»; запровадити нові порядки у Міністерстві щодо застосування керівництв з ОВД/ СЕО у відповідності до кращих практик ЄС.</p>	<p>гази прийнятий в цілому у Верховній Раді; офіційний переклад Кігальської поправки на українську мову здійснений та прийнятий; підготовлено коментарі та пропозиції для представників Мінприроди стосовно оновлення робочого плану проекту EU4Climate; підготовлена Зелена книга та частина розділів до Білої книги по реформі системи екологічних фінансів; підготовлено юридичне обґрунтування цільового призначення коштів від екологічного податку (збору); розроблено проекти Законів «Про екологічні фонди» та про внесення змін до Податкового і Бюджетного кодексу; підготовлено фінансову модель наповнення екологічних фондів за рахунок надходжень від екологічного податку та частини рентних платежів;</p> <p>7. Реформа системи управління відходами: національний план управління відходами затверджено Кабінетом міністрів України (Розпорядження КМУ № 117, від 20.02.2019 р.); методичні рекомендації з розроблення регіональних планів управління відходами схвалені Мінприроди; порядок розроблення та затвердження регіональних планів управління відходами розроблено та погоджено з ОДА;</p>
--	--	---

		<p>проект закону про управління відходами зареєстровано у Верховній Раді України (№ 2207-1, від 16 жовтня 2019 р.);</p> <p>проекти законів про батареї та акумулятори, про відходи електронного та електричного обладнання зареєстровано у Верховній Раді України (від 30 жовтня 2019 р.);</p> <p>8. Зменшення викидів великими підприємствами та імплементація Директиви ЄС щодо промислових викидів: Концепція реалізації державної політики у сфері промислового забруднення затверджена розпорядженням КМУ № 402 від 22 травня 2019; проект Плану заходів погоджено відповідними департаментами Мінекоенерго та надіслано заінтересованим міністерствам на погодження; законопроект про запобігання, зменшення та контроль промислового забруднення погоджено департаментами Мінекоенерго, оприлюднено та надіслано на погодження зацікавленим міністерствам;</p> <p>9. Стратегічна екологічна оцінка: підвищення ефективності ОВД: впровадження норми кращих практик в нові</p>
--	--	--

		проекти господарської діяльності, завдяки посиленню висновків з ОВД в частині встановлення екологічних умов провадження планованої діяльності; проект секторальних методичних рекомендацій з підготовки звіту з ОВД для галузі лісового господарства знаходиться на розгляді в новому Міністерстві; посилення спроможності процедури стратегічної екологічної оцінки: розроблено проект керівництва з включення питань зміни клімату до СЕО.
Зобов'язання донора (виконавця) проекту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проектом	Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітного періоду	
Зобов'язання донора:	Зобов'язання донора виконані/виконуються у повному обсязі	
Зобов'язання виконавця:	Зобов'язання виконавця виконані/виконуються у повному обсязі	
4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проекту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проекту (програми))		
Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проект (програму)	Економічна ефективність реалізації проекту (програми)	Соціальна ефективність реалізації проекту (програми)
Усі реформи мають комплексний характер і мають вплив як на довкілля загалом, так і на бізнес та громадян. Наразі реформи перебувають на етапі завершення підготовки відповідної нормативно-правової бази, тому безпосередня імплементація ще не відбулася.	Кожна реформа матиме свій вплив на галузь і по кожній є обрахунок соціально-економічних наслідків.	Реформування довкілля є перш за все інвестиціями у громадське здоров'я та довгостроковий розвиток держави. Окрім цього, кожна з реформ сприяє відкриттю нових ринків, створенню нових робочих місць тощо.
5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів проекту (програми)		
Доступність результатів	Ключові напрацювання проекту розміщені на вебресурсі euroreforms.in.ua , усі напрацювання	

	передані Мінекоенерго.
Поширення результатів	Усі матеріали, які розробляються в рамках проєкту передаються у відповідні відділи та департаменти Міністерства, однак для системної передачі прогресивних практик належного врядування та експертної роботи необхідно закласти досвід Команди у реформовані Директорати (які планується створити в міністерстві в рамках реформи державного управління), а найбільш талановиті кадри залучити до державної служби.
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	Завершення реформи державного управління в межах Мінекоенерго сприятиме потужному посиленню інституційної спроможності.
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	-
Інші пропозиції	Надати інструменти для більшої самостійності Команди підтримки реформ від політичних коливань та запитів груп впливу, завдяки забезпеченню публічної присутності Команди, поширенню її напрацювань для ширшого кола стейкхолдерів.
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів Команда підтримки реформ Міністерства освіти і науки України	
Узагальнені результати впровадження проєкту (програми)	<p>У галузі професійно-технічної освіти:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Надано експертну підтримку МОН в узгодженні Плану імплементації Концепції реалізації державної політики у сфері професійної (професійно-технічної) освіти «Сучасна професійна (професійно-технічна) освіта на період до 2027 року» з Програмою діяльності КМУ (від 29.09. 2019№849) та планом дій за проєктом EU4 skills; - Надано експертну підтримку у відборі 4 пілотних регіонів для запровадження Центрив професійної досконалості в межах програми EU4 skills; - Напрацьовано ключові підходи до комунікації реформи професійної освіти; - Підготовлено візуальні та тестові матеріали для комунікації реформи професійної освіти. <p>У сфері реформи «Нова українська школа» :</p> <ul style="list-style-type: none"> - Організовано систематичний

	<p>збір та аналіз інформації щодо пілотування нового Держаного стандарту початкової освіти у 3-му класі (на базі 142 шкіл);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Завершено етап польового дослідження щодо ефективності впровадження реформи НУШ; - Надано підтримку МОН у зборі інформації від пілотних шкіл щодо навчально-методичного забезпечення; - Надано підтримку МОН у моніторингу використання державної субвенції, спрямованої на реалізацію реформи НУШ; - Розроблено освітню програму для асистентів вчителів (для Інститутів післядипломної педагогічної освіти); - Розроблено рамкову тренінгову програму для фахівців Інклюзивних ресурсних центрів; - Надано підтримку МОН у координації та розробленні проекту Державного стандарту базової середньої освіти (за предметними галузями). 	
Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець звітної періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	73 462,63 євро	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії		
консультаційні послуги	65 468,34 євро	
обладнання	6 859,3 євро	
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд		
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	810,23 євро	
Інші витрати	324,76 євро	
Проблемні питання	Кадрові питання КПР МОН	
3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми) на кінець звітної періоду	Заплановані результати на кінець звітної періоду	Фактичні результати на кінець звітної періоду
У сфері професійно-технічної освіти: 1. Розроблено закон «Про професійну освіту» та підзаконні нормативно-правові акти для реалізації реформи професійної	1. Підготовлено проект закону «Про професійну освіту»; 2. Розроблено план	1. Проект закону «Про професійну освіту на етапі погодження з ключовими стейкхолдерами»; 2. План імплементації

<p>освіти;</p> <p>2. Розроблено план імплементації Концепції реалізації державної політики у сфері професійної (професійно-технічної) освіти «Сучасна професійна (професійно-технічна) освіта на період до 2027 року» у координації з програмою дій Уряду та планом дій;</p> <p>3. Розроблена Концепція оптимізації мережі закладів професійної освіти;</p> <p>4. Розроблена Концепція Центрів професійної досконалості ; розроблені критерії для відбору регіонів для запровадження Центрів професійної досконалості.</p> <p>5. Методологія розроблення державних освітніх стандартів та Методології внутрішньої системи забезпечення якості освіти у закладах професійної освіти;</p> <p>6. Комунікаційна стратегія реформи професійної освіти затверджена.</p>	<p>імплементації</p> <p>Концепції реалізації державної політики у сфері професійної (професійно-технічної) освіти «Сучасна професійна (професійно-технічна) освіта на період до 2027 року»;</p> <p>3.Розроблена Концепція оптимізації мережі закладів професійної освіти;</p> <p>4.Розроблено Концепцію Центрів професійної досконалості; розроблені критерії для відбору регіонів для запровадження Центрів професійної досконалості;</p> <p>5.Розроблена методологія розроблення державних освітніх стандартів та методологія внутрішньої системи забезпечення якості освіти у закладах професійної освіти;</p> <p>6.Комунікаційна стратегія реформи професійної освіти розроблена.</p>	<p>Концепції реалізації державної політики у сфері професійної (професійно-технічної) освіти «Сучасна професійна (професійно-технічна)освіта на період до 2027 року» затверджено та узгоджено з Програмою діяльності КМУ (від 29.09.2019№849) та планом дій за проектом EU4 skills;</p> <p>3.Розроблення Концепції відкладено на 2020 рік;</p> <p>4.Розроблено Концепцію Центрів професійної досконалості; розроблено критерії для відбору регіонів для запровадження Центрів професійної досконалості. Надано експертну підтримку МОН у відборі 4 пілотних регіонів;</p> <p>5.Перенесено на 2020 рік;</p> <p>6. Розроблені концептуальні підходи до комунікації реформи професійної освіти та розроблені візуальні та текстові матеріали;</p>
<p>У сфері реформи НУШ :</p> <p>1. Затверджено Державний стандарт базової середньої освіти;</p> <p>2. Розроблено нові програми базової школи;</p> <p>3. Розроблено навчальні матеріали для 3-4 класів відповідно до нового Державного стандарту початкової освіти;</p> <p>4. Розроблено електронний інструмент для конструювання навчальних програми для початкової школи;</p> <p>5. Тренінги для вчителів початкової школи та керівників шкіл;</p>	<p>У сфері реформи НУШ :</p> <p>1. Затверджено Державний стандарт базової середньої освіти;</p> <p>3.Навчальні матеріали для 3-4 класів розроблено;</p> <p>4. Розроблено</p>	<p>У сфері реформи НУШ:</p> <p>1. Проект Державного стандарту базової освіти після громадського обговорення та публікації результатів дослідження PISA відправлений на доопрацювання;</p> <p>2. Перенесено на 2020 рік;</p> <p>3. Розроблені навчальні матеріали для 3-го класу;</p> <p>4. Виконується в рамках проекту «Фінська підтримка реформи</p>

<p>6. Зміни в системі експертизи шкільних підручників;</p> <p>7. Регулярні звіти про імплементацію реформи НУШ.</p>	<p>електронний інструмент для конструювання навчальних програми для початкової школи;</p> <p>5. Розроблено тренінгові програми для вчителів та керівників шкіл;</p> <p>6. Запропоновано нові підходи та критерії експертизи підручників;</p> <p>7. - Моніторинг пілотування Державного стандарту початкової освіти;</p> <p>- Моніторинг ефективності реформи НУШ.</p>	<p>української школи»;</p> <p>5. Розроблено Типову освітню програму для асистента вчителя та Рамкову тренінгову програму для фахівців Інклюзивних ресурсних центрів;</p> <p>6. Підготовлено рекомендації щодо експертизи електронних навчальних матеріалів;</p> <p>7. Підготовлено: - звіти про використання коштів субвенції, що спрямовані на реалізацію реформи НУШ; - щомісячний зворотній зв'язок щодо пілотування навчальних матеріалів для 3-го класу; - завершено етап польового дослідження впровадження реформи НУШ та створено електронну базу даних для аналізу аналітиками та підготовки фінального звіту.</p>
<p>Зобов'язання донора (виконавця) проекту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проектом</p>	<p>Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітного періоду</p>	
<p>Зобов'язання донора:</p>	<p>Зобов'язання донора виконані/виконуються у повному обсязі</p>	
<p>Зобов'язання виконавця:</p>	<p>Зобов'язання виконавця виконані/виконуються у повному обсязі</p>	
<p>4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проекту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проекту (програми))</p>		
<p>Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проект (програму)</p>	<p>Економічна ефективність реалізації проекту (програми)</p>	<p>Соціальна ефективність реалізації проекту (програми)</p>
<p>Програма діяльності КМУ(2019):</p> <p>Ціль 1.2. Випускники школи є самодостатніми, творчими та креативними особистостями, які мають ґрунтовні знання та володіють компетентностями, що потрібні у</p>	<p>Якісний людський капітал у майбутньому</p>	<p>Зниження рівня соціально-економічної нерівності</p>

сучасному світі.		
Ціль 1.3. Випускники шкіл мають широкий вибір закладів для здобуття якісної професійної освіти з подальшим працевлаштуванням.		
5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів проекту (програми)		
Доступність результатів	Публікація результатів проекту на сайті МОН та ресурсах, що популяризують реформу освіти	
Поширення результатів	Публікація результатів проекту на сайті МОН та ресурсах, що популяризують реформу освіти	
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	-	
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	-	
Інші пропозиції	Відсутні.	
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів		
Команда підтримки реформи Міністерства розвитку громад та територій України		
Узагальнені результати впровадження проекту (програми)	Участь у здійсненні реформування сфер теплопостачання, централізованих водопостачання та водовідведення, енергоефективності, управління побутовими відходами, житлової політики та будівництва.	
Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець звітнього періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	644 612,74 євро	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії		
консультаційні послуги	611 971,41 євро	
обладнання	13 272,07 євро	
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд		
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	8 652,80 євро	
Інші витрати	10 716,46 євро	
Проблемні питання	<ul style="list-style-type: none"> - Усталені стереотипи інших зацікавлених ЦОВВ щодо необхідності збереження високої зарегульованості надання житлово-комунальних послуг та значної участі держави у цих відносинах. Небажання підприємств сфери запроваджувати організаційні змін. - Низька поінформованість населення про сферу житлово-комунальних послуг, права та обов'язки громадян щодо управління власними 	

	<p>багатоквартирними будинками.</p> <p>- Низька інституційна спроможність окремих відділів та департаментів Міністерства. Відсутність механізмів контролю змін та збереження суті та цілісності концептів пропозицій у підготовлених матеріалах після їх передачі бенефіціару.</p>	
3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми) на кінець звітного періоду	Заплановані результати на кінець звітного періоду	Фактичні результати на кінець звітного періоду
<ol style="list-style-type: none"> 1. Реформа державного управління; 2. Реформа житлово-комунальних послуг; 3. Реформа теплопостачання; 4. Реформа управління побутовими відходами; 5. Реформа енергоефективності; 	<p>Див. фактичні результати на кінець звітного періоду.</p>	<ol style="list-style-type: none"> 1. Участь у підготовці та проведенні конкурсу на заняття 23 вакантних посади фахівців з питань реформ у вересні 2019 р.; Участь у впровадженні Пілотного проекту системи адаптації нових співробітників. За результатами впровадження Пілотного проекту проведено опитування новоприйнятих працівників. Розроблено моделі компетенцій «Словник компетенцій» працівників Міністерства; 2. Прийнято Кабінетом Міністрів України Постанови «Про затвердження правил надання послуги з постачання теплової енергії та типових договорів про надання послуги» №830 від 21.08.2019, «Про затвердження Правил надання послуги з постачання гарячої води та типових договорів про надання послуг з постачання гарячої води» від 16 грудня 2019 року, проекти яких розроблено експертами;

		<p>Затверджено Наказ Мінрегіону «Про затвердження порядку відключення будинків та відокремлення окремих квартир та нежитлових приміщень у будинках, де не менш як половина квартир відокремлена (відключена) від мереж централізованого опалення та централізованого постачання гарячої води» №169 від 26.07.2019, проект якого розроблено експертами;</p> <p>3. Розроблено проект Наказу Мінрегіону «Про затвердження Методики розроблення схем тепlopостачання населених пунктів України»;</p> <p>4. Розроблено проект Закону «Про муніципальні відходи» та проект Постанови «Про проведення конкурсу на надання послуг з управління муніципальними відходами». Надано пропозиції щодо організації оптимальної системи збирання побутових відходів. Надано пропозиції до оновлення системи показників реалізації Національної стратегії управління відходами в частині побутових відходів;</p> <p>5. Участь у розробці проекту Закону України «Про енергетичну ефективність». Участь у розробці проекту Розпорядження КМУ «Про Національний план дій з енергоефективності</p>
--	--	---

		на період до 2030 року». Участь у розробці проекту Наказу Мінрегіону «Про затвердження мінімальних вимог до енергетичної ефективності будівель». Підготовано пропозиції щодо запровадження комплексної системи для управління та координації реалізацією програм енергоефективності в будівлях як на державному, так і на місцевому рівнях.
Зобов'язання донора (виконавця) проекту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проектом	Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітного періоду	
Зобов'язання донора:	Зобов'язання донора виконуються/виконані у повному обсязі	
Зобов'язання виконавця:	Зобов'язання виконавця виконуються/виконані у повному обсязі	
4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проекту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проекту (програми))		
Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проект (програму)	Економічна ефективність реалізації проекту (програми)	Соціальна ефективність реалізації проекту (програми)
<p>1. Запровадження 100% обліку споживання ресурсів, зокрема теплової енергії, гарячої води та централізованого водопостачання;</p> <p>2. Зменшення енергоспоживання у житлових та нежитлових будівлях;</p> <p>3. Розвиток централізованого теплопостачання;</p> <p>4. Демоніполізація управління багатоквартирними будинками та забезпечення здійснення права власності у багатоквартирних будинках;</p> <p>5. Організація оптимальної системи поводження з побутовими відходами;</p> <p>6. Впровадження сучасних технологій у будівельну галузь;</p> <p>7. Дерегуляція будівельної галузі;</p>	<p>1. Встановлення 100% комерційного обліку та проведення енергоефективних заходів сприяють зменшенню використання енергетичних та водних ресурсів та зменшення витрат населення;</p> <p>2. Впровадження енергоефективних заходів сприяє зниженню обсягів споживання на 20-30% та відповідних витрат, а також допомоги держави (розмірів пільг та субсидій на оплату житлово-комунальних послуг);</p> <p>3. Підвищення інвестиційної привабливості</p>	<p>1. Захист споживачів від нарахування обсягів комунальної послуги, більшої від спожитої;</p> <p>2. Зменшення обсягів спожитої послуги сприяє підвищенню соціальної захищеності населення;</p> <p>3. Співвласники самостійно управляють спільним майном багатоквартирного будинку.</p>

8. Посилення інституційної спроможності органів державної влади.	будівельної галузі.	
5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів проекту (програми)		
Доступність результатів	Усі напрацювання передано працівникам Міністерству розвитку громад та територій України. Тексти нормативно правових-актів, розроблених за участі експертів, розміщено на https://zakon.rada.gov.ua/	
Поширення результатів	Експерти забезпечують інформаційний супровід реформи приймаючи участь у конференціях, круглих столах, публічних обговореннях, а також через ЗМІ. Роз'яснення та інформація про вимоги та процедури, передбачені нормативно-правовими актами, що були розроблені за участі експертів, розміщуються на сторінці Офісу підтримки реформ на сторінці у соціальній мережі фейсбук.	
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	Залучення нових державних службовців, посилення комунікацій між структурними підрозділами Міністерства та впровадження проектного менеджменту посилять інституційну спроможність.	
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	-	
Інші пропозиції	-	
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів Команда підтримки реформ Державної митної служби України		
Узагальнені результати впровадження проекту (програми)	Реформування Державної митної служби	
Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець звітнього періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	40 347,38 євро	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії		
консультаційні послуги	32 283,87 євро	
обладнання	7 634,52 євро	
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд		
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	428,99 євро	
Проблемні питання	Відсутні	
3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми) на кінець звітнього періоду	Заплановані результати на кінець звітнього періоду	Фактичні результати на кінець звітнього періоду
Проведення реформи державної митної служби	1. Юридична підтримка: нормативні документи	1. Визначено перелік необхідних для розробки нормативних актів

	<p>розробляються</p> <p>2. Розвиток системи обміну митною інформацією;</p> <p>3. Розробка спільної транзитної конвенції;</p> <p>4. Юридичний супровід ІТ – розробників;</p> <p><u>Функціональні зміни митниці:</u></p> <p>5. Аналіз митних процедур і процесів для розроблення пропозицій для їх покращення;</p> <p>6. Розробка системи пост-аудиту і контролю різних продуктових груп;</p> <p>7. Підтримка автоматизації митних процедур;</p> <p>8. Підтримка в створенні автоматизованої системи ризик-менеджменту;</p> <p>9. Долучення до інформаційної відкритості (прозорості);</p> <p>10. Аналіз розподілу функціональних обов'язків між структурними підрозділами Державної митної служби для розробки пропозицій до положень про</p>	<p>розпочато їх розробку;</p> <p>2. Проаналізована правова база обміну митною інформацією між країнами;</p> <p>3. Підготовка переліку нормативно-правових актів, які мають бути прийняті державними органами відповідно до Закону про загальний режим транзиту;</p> <p>4. Аналіз законодавства, яке регулює діяльність “єдиного вікна” та поточний супровід;</p> <p>5. Допомога в імплементації нових і оновлених митних процедур і процесів таких як пост-митний контроль, АЕО, Спільний транзит, захисту прав інтелектуальної власності;</p> <p>6. Проаналізовано процеси митного аудиту. Основні шляхи розвитку визначені: нормативні зміни, ІТ система для митного аудиту, методична підтримка, покращення кваліфікаційного рівня співробітників;</p> <p>7. Розпочато процес створення ІТ модулю Митний аудит. Розпочата робота із приєднання до платформи TradeLens щодо обміну інформацією стосовно контейнерних перевезень;</p> <p>8. Розпочато розробку концепції попередньої оцінки ризиків перед прибуттям товарів на базі інформації отриманої з платформи Tradelens;</p>
--	--	--

<p>структурні підрозділи;</p> <p>11. Підтримка в удосконаленні процесу завезення в Україну гуманітарних вантажів з метою усунення корупційних ризиків та ухилення від сплати митних платежів;</p> <p>12. Оптимізація системи аналізу достовірності задекларованої митної вартості вживаних авто для автоматизації процесу декларування;</p> <p>13. Підтримка процесу управління проектами створення систем відеоспостереження на пунктах пропуску;</p> <p>14. Створення онлайн-системи скарг з митних питань;</p> <p><u>Управління фінансуванням:</u></p> <p>15. Посилення координації проектів та функцій управління фінансуванням проектами митної служби. Ефективні механізми координації донорів розроблені та прийняті внутрішньо, включаючи картографування донорів та проведені збори донорів;</p> <p>16. Бюджетування / визначення та</p>	<p>9. Вивчено нормативну базу для відкриття інформації щодо конкретних експортно-імпортних операцій. Проаналізовано законодавчі зміни, необхідні для можливості відкриття такої інформації. Визначено проблемні аспекти відкриття інформації;</p> <p>10. Проаналізовано нормативно-правову базу, на основі якої повинна діяти Держмитслужба та на основі її завдань запропоновано єдиний зразок формування положень про структурні підрозділи для забезпечення покриття всіх функцій та водночас уникнення дублювань та розмивання відповідальності. Узгоджено та консолідовано всі розроблені положення на відповідність законодавству на функціям, покладеним на Держмитслужбу;</p> <p>11. Аналіз організації процесу завезення в Україну гуманітарних вантажів, взаємодії з ключовими стейкхолдерами (МінСоц, НБУ та ін.), аналіз корупційних ризиків та ризиків ухилення від сплати митних платежів, аналіз системи таргетування ризиків. Розробка пропозицій для автоматизації процесу, усунення ризиків, інтеграції реєстру МінСоцу та системи Єдиного вікна Держмитслужби;</p>	
---	---	--

	<p>моніторинг фінансових потреб, прогнозування подальших потреб;</p> <ul style="list-style-type: none"> ● Перелік пріоритетних проектів реформ ДМС, що фінансуються зовні, підготовлено та регулярно оновлюється; ● Для підвищення наочності реформ проводяться донорські конференції; ● Фінансування ключових проектів забезпечується, моніторинг нових грантових можливостей виконується на регулярній основі; <p><u>Комунікаційна підтримка:</u></p> <p>17. Розробка комунікаційної стратегії Державної</p>	<p>12. Здійснено аналіз процесу, аналіз системи збору інформації про аналогічні та ідентичні авто для порівняння, визначено головні джерела інформації та способи їх інтеграції з таргетингом ризиків, розроблено концепцію;</p> <p>13. Інтеграція розрізаних проектів в один процес зі спільними технічними вимогами. Організація процесу розробки загальної концепції інтегрованої системи відеоспостереження на всіх пунктах пропуску;</p> <p>14. Система скарг створена і доповнюється новим функціоналом. Колаборація з КабМіном в частині інтеграції з колл-центром;</p> <p>15. Карта донорських проектів ДМС постійно оновлюється. Розпочато процес налагодження ефективного механізму координації донорів;</p> <p>16. Здійснено підтримку організації конференції щодо запуску Нової Митниці для підвищення видимості реформ. Підготовлено заявки для донорських проектів для подальшого фінансування експертів для ДМС в 2020 році. Розпочато підготовку заявок для донорів на закупівлю ІТ-рішень для ДМС;</p> <p>17. Розроблено чернетку стратегії. Підготовлено</p>
--	---	---

	<p>митної служби. Розробка та регулярне оновлення плану комунікацій Державної митної служби України. Планування та розповсюдження комунікаційних матеріалів пов'язаних з реформами. Організація публічних заходів для керівництва Державної митної служби, які повідомляють про хід реформ. Розробка зручного для користувача вебпорталу Державної митної служби. Налагодження співпраці з регіональними засобами масової інформації задля процесу висвітлення реформ, боротьби з контрабандою та спрощення митного контролю. Розвиток внутрішніх комунікацій: 1) вдосконалення методів горизонтальної внутрішньої комунікації, 2) стандартизація видів внутрішніх комунікацій;</p> <p><u>Реструктуризація та HR менеджмент:</u></p> <p>18. Провести функціональну</p>	<p>стратегічний план управління інформаційної політики 2020. Комунікаційні матеріали регулярно готуються та розповсюджуються по відповідним каналам комунікацій. Організовано прес-конференцію щодо запуску Державної митної служби України. Організовано відкриття скануючої системи стаціонарного типу вантажних транспортних засобів на митному посту Краковець-Корчове. Розроблено технічне завдання для створення нового вебпорталу Державної митної служби. Створено список контактів регіональних ЗМІ. Ведеться співпраця з ключовими телеканалами, що висвітлюють процес реформ. Розроблено та затверджено наказ структурним підрозділам Державної митної служби щодо регулярного подання інформації та взаємодії з комунікаційним відділом КПП. Розроблено та затверджено наказ щодо ведення офіційної сторінки Facebook для територіальних митних органів;</p> <p>18. Ознайомились з організаційною структурою Митної служби та</p>
--	--	---

	<p>перевірку Митної Служби, створити пропозицію по організаційній структурі (звіт);</p> <p>19. Звіт з пропозиціями з покращення поточних кадрових процесів в межах чинної держслужби;</p> <p>20. Підтримка HR команди в застосуванні оновленої процедури добору персоналу;</p> <p>21. План популяризації держмитслужби для потенційних кандидатів і молодих спеціалістів розроблено та впроваджено.</p>	<p>функціональними обов'язками типових посад в її межах;</p> <p>19. Сформовано пропозицію по адаптації нових працівників та покращення процесу добору персоналу в держслужбу. Сформовано ряд документів для полегшення процесу добору.</p> <p>20. Проводиться добір персоналу на постійній основі із застосуванням оновленої процедури;</p> <p>21. Йде робота над HR брендом держмитслужби. Шукаємо мотиваційні важелі, що сприятимуть максимальному залученню молоді та популяризації митної служби.</p>
Зобов'язання донора (виконавця) проекту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проектом	Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітного періоду	
Зобов'язання донора:	Зобов'язання донора виконані/виконуються у повному обсязі	
Зобов'язання виконавця:	Зобов'язання виконавця виконані/виконуються у повному обсязі	
4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проекту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проекту (програми))		
Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проект (програму)	Економічна ефективність реалізації проекту (програми)	Соціальна ефективність реалізації проекту (програми)
Реформа митниці як інструмент покращення інвестиційного середовища	Розвиток зовнішньої торгівлі, покращення інвестиційної привабливості (залучення інвестицій)	Поліпшення якості та підвищення ефективності роботи митниці шляхом підвищення її інституціональної спроможності та

		прискорення експорту та імпорту товарів.
5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів проекту (програми)		
Доступність результатів	Результати доступні на вебсайті Державної митної служби та фейсбук сторінці Служби.	
Поширення результатів		
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	-	
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	-	
Інші пропозиції	Відсутні	
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів Команда підтримки реформ Державної податкової служби України		
Узагальнені результати впровадження проекту (програми)	<p>ДПС сформували стратегічний документ - план дій на 2020 рік, який включає в себе пріоритети та заходи для їх виконання за такими напрямками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Створення єдиної юридичної особи; - Впровадження системи адміністрування податків, зборів, платежів; - Формування іміджу ДПС як сервісної служби європейського зразка, якій довіряє суспільство; - Протидія ухиленню від оподаткування шляхом запровадження міжнародних стандартів та вдосконалення аналітичних інструментів; - Формування кваліфікованої, професійної та мотивованої команди. <p>За звітний період роботи проекту була здійснена низка заходів у сфері впровадження HR практик: запущено проект по адаптації нових співробітників у ДПС, процес оцінки персоналом умов праці, запущений проект дуальної освіти й менторінгу, розроблена Дорожня карта для ДПС щодо реалізації цілей реформи державного управління, налагоджена співпраця з НАДС щодо впровадження практик змін керівного складу та розвитку персоналу. Також були напрацьовані механізми для спрощення процедур у сфері адміністративного оскарження. ДПС запровадила нову комунікаційну кампанію брендинг, який поширюють її регіональні представництва.</p> <p>13 грудня 2019 року з проектом EU4PFM був погоджений робочий план на 2020 рік, який включає в себе діяльність ДПС відповідно до її пріоритетів.</p>	
Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець звітного періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	- 16 002,37 євро	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні	-	

кампанії		
консультаційні послуги	11 880,00 євро	
обладнання	3905,61 євро	
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд	-	
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	216,76 євро	
Проблемні питання	Проблема браку ресурсів КПП для реалізації заходів пріоритетних реформ.	
3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми)	Заплановані результати на кінець звітного періоду	Фактичні результати на кінець звітного періоду
<p><u>У сфері створення єдиної юридичної особи:</u></p> <p>1. Державна податкова служба є єдиною юридичною особою;</p> <p>2. Структура ДПС чітко реорганізована в рамках єдиної юридичної особи;</p> <p>3. Впроваджено модель електронного документообігу в ДПС (в рамках нової структури – єдиної юридичної особи);</p> <p>4. Впроваджені нові автоматизовані моделі робочих процесів ДПС;</p> <p>5. Впроваджена моделі захищеної та сучасної ІТ-інфраструктури;</p> <p>6. Запроваджена система сплати податків та зборів, єдиного внеску на єдиних рахунок;</p> <p><u>У сфері адміністрування податків, зборів, платежів:</u></p> <p>7. Запроваджена єдина звітність з єдиного внеску та податку на доходи фізичних осіб;</p> <p>8. Інформація з податкової звітності доходів фізичних осіб систематизована;</p> <p>9. Вдосконалений підхід до податкових перевірок;</p> <p>10. Зменшилася кількість податкових перевірок.</p> <p>11. Вдосконалена процедура податкових перевірок: ДПС має спрощену та зрозумілу інформацію щодо сплати</p> <p>12. Вдосконалена процедура погашення податкового боргу;</p> <p>13. Кількість випадків процедури погашення податкового боргу</p>	<p><u>1. Створення єдиної юридичної особи:</u></p> <p>- створення структури в рамках єдиної юридичної особи;</p> <p>- впровадження механізму делегування окремих повноважень керівникам територіальних органів в рамках діяльності єдиної юридичної особи;</p> <p>- розроблення моделі електронного документообігу в умовах єдиної юридичної особи;</p> <p>- вдосконалення та автоматизація робочих процесів та процедур;</p> <p>- розвиток ефективної, сучасної, стабільної ІТ-інфраструктури.</p> <p><u>2. Впровадження системи адміністрування податків, зборів, платежів:</u></p> <p>- запровадження системи сплати податків та зборів, єдиного внеску на єдиних рахунок;</p> <p>- запровадження єдиної звітності з єдиного внеску та податку на доходи фізичних осіб;</p> <p>- вдосконалення підходів та процедур податкових перевірок;</p> <p>- вдосконалення процедури погашення податкового боргу.</p>	<p>1. Видано Наказ по стратегічним цілям ДПС. В документі сформульовані пріоритети ДПС на 2020. Наказ включає в себе заходи по всім означеним сферам;</p> <p>2. Запущено проект по адаптації нових співробітників у ДПС.</p> <p>3. Запущено процес оцінки персоналом умов праці (були проведені фокус групи та проведений їх глибинний аналіз);</p> <p>4. Розроблена Дорожня карта для ДПС щодо реалізації цілей реформи державного управління;</p> <p>5. Запуск програми дуальної освіти та менторінгу;</p> <p>6. Затверджений план діяльності спільно з EU4PFM щодо заходів ДПС на 2020 рік у сферах: забезпечення добровільної сплати податків, посилення інституційної спроможності ДПС, впровадження сучасних HR систем, ризико-орієнтованого підходу до аудиту, посилення стратегічного планування у відповідних підрозділах ДПС та практик проектного менеджменту, обміну інформацією (відповідно до</p>

<p>14. Кількість платників податків, на яких поширена інформаційна кампанія;</p> <p>15. Кількість людей, які користуються сервісами для платників податків;</p> <p>16. Зворотній зв'язок щодо користування сервісами для платників податків;</p> <p>17. Система зворотнього зв'язку для платників податків впроваджена, зрозуміла та збирає відгуки від реципієнтів;</p> <p>18. Система консультування платників податків запроваджена та надає швидкий та результативні відповіді;</p> <p>19. Кількість користувачів системи консультування платників податків, кількість результативних запитів;</p> <p>20. Програмне РРО впроваджено та доступне для користування;</p> <p>21. Кількість користувачів програмним РРО;</p> <p>22. Змінений бренд для проведення зовнішніх комунікацій. Бренд використовується всіма регіональними представництвами ДПС;</p> <p>23. Вдосконалена процедура адміністративного оскарження;</p> <p>24. Кількість людей, які звертаються по вдосконаленій процедурі адміністративного оскарження;</p> <p><u>У сфері протидії ухиленню від оподаткування шляхом запровадження міжнародних стандартів та вдосконалення аналітичних інструментів:</u></p> <p>25. Впроваджена система управління ризиками, яка використовується підрозділами ДПС. Результати, які продукує система, є основою для ухвалення рішень;</p> <p>26. Методика оцінки податкових розривів використовується відповідними підрозділами ДПС;</p> <p>27. Запроваджена автоматизована система здійснення контролю за обігом підакцизних товарів. «Людський фактор» у роботі системи є мінімізованим;</p> <p>28. Запроваджені сучасні системи міжнародного обміну інформацією.</p>	<p><u>3. Формування іміджу ДПС як сервісної служби європейського зразка, якій довіряє суспільство:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - проведені інформаційні кампанії щодо добровільної сплати податків; - впроваджені зручні і зрозумілі сервіси для платників податків; - запровадження системи швидкого та якісного консультування платників; - вдосконалення системи зворотнього зв'язку платників податків; - впровадження програмних РРО; - ребрендинг для вдосконалення зовнішніх комунікацій; - вдосконалення процедури адміністративного оскарження. <p><u>4. Протидія ухиленню від оподаткування шляхом запровадження міжнародних стандартів та вдосконалення аналітичних інструментів:</u></p> <ul style="list-style-type: none"> - впровадження ефективного управління ризиками та посилення аналітичної спроможності інституції; - запровадження методики оцінки податкових розривів ("tax gaps") - запровадження автоматизованої системи здійснення контролю за обігом підакцизних товарів; - імплементація плану дій з протидії розмиванню податкової бази та виведенню 	<p>міжнародних зобов'язань), перегляду бізнес-процесів та трансформації ДПС в єдину юридичну особу;</p> <p>7. Підготовані пропозиції до законодавства у сфері податкової медіації, сплати судових зборів, відповідальності за ухилення від сплати податків;</p> <p>8. Підготовані шаблони для спрощення процедур щодо індивідуальних типових рішень в адміністративних позовах по справах податків;</p> <p>9. Перегляд процесів щодо комунікації відділу оскаржень з платниками податків;</p> <p>10. Розроблена методологія щодо систематичної оцінки рівня дотримання дисципліни в підрозділах ДПС;</p> <p>11. Початок комунікаційної кампанії зі стейкхолдерами щодо типових предметів оскаржень;</p> <p>12. Кооперація з Національним агентством з питань державної служби щодо впровадження практик змін керівного складу та розвитку персоналу;</p> <p>13. Розроблений мобільний додаток для спрощення подання звітності;</p> <p>14. Розпочата доступна комунікаційна кампанія щодо висвітлення основних законодавчих змін у сфері податків та діяльності ДПС;</p> <p>15. Підготований новий бренд ДПС;</p> <p>16. Підготований план заходів щодо комунікації зі стейкхолдерами щодо</p>
---	---	---

<p>Системи не вимагають значних матеріальних ресурсів;</p> <p><u>У сфері HR:</u> 29. Кількість висококваліфікованих мотивованих кандидатів, яких залучає ДПС; 30. Новопризначені фахівці адаптуються до інституції впродовж 6-ти місяців; 31. Кількість працівників ДПС, які ДПС розвинули свої компетенції та отримали нові навички; 32. Системи оцінки ефективності та мотивації персоналу впроваджені та використовуються ДПС; 33. Моніторинг поведінки персоналу щодо дотримання правил етичної поведінки; 34. Впровадження система ідентифікації та оцінки корупційних ризиків. Зменшення кількості корупційних прецедентів у ДПС. Кількість перевірок у ДПС органами, що проводять слідчі дії.</p>	<p>прибутків з-під оподаткування; - вдосконалення систем міжнародного обміну інформацією.</p> <p><u>5. Формування кваліфікованої, професійної та мотивованої команди:</u> - Залучення та адаптація у ДПС кваліфікованих спеціалістів - Посилення професійної компетентності працівників протягом проходження служби, формування та вдосконалення їх навичок; - Впровадження системи оцінки ефективності та мотивації персоналу; - Дотримання Правил етичної поведінки; - Впровадження систем ідентифікації та оцінки корупційних ризиків.</p>	<p>найближчих змін податкового законодавства.</p>
<p>Зобов'язання донора (виконавця) проекту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проектом</p>	<p>Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітного періоду</p>	
<p>Зобов'язання донора:</p>	<p>Зобов'язання донора виконані у повному обсязі</p>	
<p>Зобов'язання виконавця:</p>	<p>Зобов'язання виконавця виконані у повному обсязі</p>	
<p>4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проекту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проекту (програми))</p>		
<p>Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проект (програму)</p>	<p>Економічна ефективність реалізації проекту (програми)</p>	<p>Соціальна ефективність реалізації проекту (програми)</p>
<ul style="list-style-type: none"> - Формування іміджу ДПС як сервісної служби європейського зразка, якій довіряє суспільство; - Протидія ухиленню від оподаткування шляхом запровадження міжнародних стандартів та вдосконалення аналітичних інструментів; - Формування кваліфікованої, професійної та мотивованої 	<ul style="list-style-type: none"> - Формування іміджу ДПС як сервісної служби європейського зразка, якій довіряє суспільство; - Протидія ухиленню від оподаткування 	<ul style="list-style-type: none"> - Формування іміджу ДПС як сервісної служби європейського зразка, якій довіряє суспільство; - Протидія ухиленню від оподаткування

<p>команди;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Спрощення процедур у сфері адміністративного оскарження; - Протидія розмиванню податкової бази та виведенню прибутків з-під оподаткування. 	<p>шляхом запровадження міжнародних стандартів та вдосконалення аналітичних інструментів;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Формування кваліфікованої, професійної та мотивованої команди; - Спрощення процедур у сфері адміністративного оскарження; - Протидія розмиванню податкової бази та виведенню прибутків з-під оподаткування. 	<p>шляхом запровадження міжнародних стандартів та вдосконалення аналітичних інструментів;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Формування кваліфікованої, професійної та мотивованої команди; - Спрощення процедур у сфері адміністративного оскарження.
---	---	--

5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів проекту (програми)

Доступність результатів	Запущена комунікаційна кампанія у соціальних мережах. ДПС регулярно інформує стейкхолдерів та громадськість про реформи у сфері адміністрування податків та інші проміжні результати проекту.
Поширення результатів	ДПС інформує населення через канали у соціальній мережах, а також за допомогою сайту ДПС.
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	-
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	-
Інші пропозиції	Відсутні.

2. Інформація про досягнення очікуваних результатів

Команда підтримки реформ Державного агентства автомобільних доріг України

Узагальнені результати впровадження проекту (програми)	Забезпечено надання експертної та консультативної підтримки в роботі Державного агентства автомобільних доріг України, зміцнення інституційного потенціалу та реалізація реформ у сфері дорожнього господарства
Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець звітної періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	109 286,83 євро
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії	-

консультаційні послуги	101 110,00 євро
обладнання	4377,30 євро
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд	
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	754,53 євро
Інші витрати	3045,00 євро
Проблемні питання	Відсутні

3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими

Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми) на кінець звітного періоду	Заплановані результати на кінець звітного періоду	Фактичні результати на кінець звітного періоду
<p>Проведення реформ в сфері державного управління автодорожнім господарством за наступними напрямками:</p> <ul style="list-style-type: none"> - реформа державного дорожнього фонду; - реформа у сфері безпеки дорожнього руху; - реформа у сфері експлуатаційного утримання автомобільних доріг; - реформа у сфері децентралізації управління автомобільними дорогами; - антикорупційна реформа; - реформа закупівель у сфері дорожнього господарства; - реформа державного управління галуззю. 	<p>Надання підтримки в Державному агентству автомобільних доріг України в збільшенні обсягу фінансування Державного дорожнього фонду та підвищення ефективності використання коштів на розвиток автодорожньої галузі; запровадження середньострокове бюджетне планування в дорожній галузі; впровадження європейських стандартів у сфері безпеки дорожнього руху; підвищення ефективності системи габаритно-вагового контролю; гармонізація національного законодавства у сфері управління інфраструктурними проектами; підвищення ефективності державного управління в автодорожній сфері</p>	<p>Надано підтримку в розробці законодавчої бази для фактичного проведення реформ, а саме прийнято ряд Законів України та постанов Кабінету Міністрів України для збільшення обсягу фінансування Державного дорожнього фонду та підвищення ефективності використання коштів на розвиток автодорожньої галузі; запровадження середньострокове бюджетне планування в дорожній галузі; підвищення ефективності системи габаритно-вагового контролю; Крім цього, забезпечено підготовку проектів нормативно-правових актів щодо подальшої децентралізації автодорожньої галузі (передача територіальних доріг на місцевий рівень), прийнято антикорупційну програму в Державному агентстві, сформовано пропозиції для гармонізації національного законодавства у сфері управління інфраструктурними проектами і підвищення ефективності державного управління в</p>

		автодорожній сфері
Зобов'язання донора (виконавця) проекту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проектом	Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітнього періоду	
Зобов'язання донора:	Зобов'язання донора виконані у повному обсязі	
Зобов'язання виконавця:	Зобов'язання виконавця виконані у повному обсязі	
4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проекту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проекту (програми))		
Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проект (програму)	Економічна ефективність реалізації проекту (програми)	Соціальна ефективність реалізації проекту (програми)
- Забезпечення експертної та консультативної підтримки в роботі Державного агентства автомобільних доріг України, зміцнення інституційного потенціалу та реалізація реформ у сфері дорожнього господарства	У звітному періоду надано підтримку Державному агентству автомобільних доріг України в забезпеченні істотного зростання обсягів Державного дорожнього фонду	У звітному періоду надано підтримку Державному агентству автомобільних доріг України в реалізації державної політики в сфері безпеки дорожнього руху та прозорості діяльності державних інституцій в автодорожній галузі.
5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів проекту (програми)		
Доступність результатів	Надані результати є загальнодоступними та загальнопоширеними, оскільки в більшості випадків виражаються прийнятті нормативно-правових актів та публічно обговорюються із заінтересованими сторонами.	
Поширення результатів	Надані результати є загальнодоступними та загальнопоширеними, оскільки в більшості випадків виражаються прийнятті нормативно-правових актів та публічно обговорюються із заінтересованими сторонами.	
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	-	
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	-	
Інші пропозиції	Відсутні	
2. Інформація про досягнення очікуваних результатів Команда підтримки реформ Міністерства фінансів України		
Узагальнені результати впровадження проекту (програми)	Реалізація проекту передбачає створення Проектного офісу реформ (Команди підтримки реформ) задля впровадження позитивних змін за ключовими напрямками: податкова та митна реформи, реформа Державної фіскальної служби, покращення	

	управління державними фінансами, оптимізація системи соціального забезпечення, внутрішня реформа Міністерства фінансів, покращення управління державними банками, покращення процесу співробітництва з міжнародними фінансовими організаціями, імплементація реформи корпоративного управління на державних підприємствах (операторі газотранспортної системи та НЕК Укренерго).	
Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець звітного періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:	981 161,97 євро	
послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії		
консультаційні послуги	945 692,84 євро	
обладнання	16 750,85 євро	
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд		
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	9219,93 євро	
Інші витрати	9498,35 євро	
Проблемні питання	Відсутні.	
3. Порівняння запланованих результатів проекту (програми) з досягнутими		
Кількісні та/або якісні критерії результативності проекту (програми) на кінець звітного періоду	Заплановані результати на кінець звітного періоду	Фактичні результати на кінець звітного періоду
Реалізація проекту передбачає створення Проектного офісу реформ (Команди підтримки реформ) задля впровадження позитивних змін за ключовими напрямками: податкова та митна реформи, реформа Державної фіскальної служби, покращення управління державними фінансами, оптимізація системи соціального забезпечення, внутрішня реформа Міністерства фінансів, покращення управління державними банками, покращення процесу співробітництва з міжнародними фінансовими організаціями, імплементація реформи корпоративного управління на державних підприємствах паливно-енергетичного сектору.	Реформа фінансової децентралізації	Сформовано Проектний офіс реформ (Команду підтримки реформ) у складі директора офісу та 22 менеджерів. Проектним офісом реформ надано підтримку з проектного управління щодо можливості розширення аналітичного інструменту для моніторингу та оцінки ефективності бюджетних видатків в комунальних закладах загальної середньої освіти, зокрема аналітичну підтримку щодо – видатків на сільську медицину; – регіональних даних

		<p>щодо видатків на освіту;</p> <ul style="list-style-type: none"> – малокомплектних шкіл з менше 40 учнів. <p>Проектним офісом реформ надано підтримку з аналізу інформації щодо</p> <ul style="list-style-type: none"> – ефективності використання бюджетних коштів в галузі вищої освіти на основі даних огляду видатків у сфері освіти; – відносних (у % від ВВП) видатків на сфери охорони здоров'я та освіти в країнах ЄС; – кількісних показників діяльності первинної та вторинної освіти в країнах ЄС. <p>Надано підтримку щодо розширення та вдосконалення аналітичного інструменту для моніторингу та оцінки ефективності бюджетних видатків в комунальних закладах загальної середньої освіти.</p> <p>Надано підтримку щодо створення аналітичного інструменту для моніторингу та оцінки ефективності видатків на вищу освіту.</p> <p>Надано консультації з проектного управління щодо можливості створення англійської версії інструменту «BOOST», який призначений для збільшення прозорості та доступності даних про бюджетні видатки.</p>
	Розвиток інституційної спроможності	Проектним офісом реформ надана підтримка Міністерству фінансів при

	Мінфіну	<p>визначенні ключових показників ефективності Стратегії управління персоналом 2019-2022.</p> <p>Проектним офісом реформ надано підтримку Міністерству фінансів в координації запуску оновленого веб-сайту та внутрішнього порталу.</p> <p>Проектний офіс реформ надав операційну підтримку Міністерству фінансів під час впровадження проекту EU4PFM.</p> <p>Проектним офісом реформ надано підтримку щодо аналізу та оцінки проекту звіту «Оцінювання державних видатків та фінансової підзвітності в Україні, 2019 р. - Оцінювання результатів управління державними фінансами» (PEFA-2019).</p> <p>Надано підтримку щодо аналізу даних та проектного управління стосовно фіскальних ризиків, що пов'язані із енергетичним сектором та щодо можливих шляхів мінімізації таких ризиків, а саме:</p> <ul style="list-style-type: none"> – детальної оцінки впливу нового механізму функціонування ринку електроенергії (запущеного з 1 липня 2019) на показники бюджету через вплив на фінансові показники основних учасників ринку (державних та недержавних підприємств); – детальної оцінки умовних зобов'язань компаній енергетичного сектору з точки зору
--	---------	---

		<p>фіскальних ризиків, тобто щодо впливу на показники бюджету;</p> <p>– оцінки існуючих процесів щодо збору даних від головних розпорядників коштів стосовно видатків на оплату комунальних послуг та енергоносіїв.</p> <p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів у розробці тестової версії ІТ інструменту для автоматизації ведення стратегічних завдань та ключових показників ефективності роботи співробітників.</p> <p>Проектний офіс допоміг у підготовці фінальної редакції Концепції стратегії управління персоналом.</p> <p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів в частині аналізу та заповнення опитувальника, щодо стандартизації процесів (ISO) відповідно до рекомендацій Національної агенції з державної служби.</p> <p>Проектний офіс допоміг у аналізі та підготовці презентації щорічного опитування персоналу.</p>
	<p>Розвиток підтримуючої ІТ-інфраструктури</p>	<p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів у процесі централізації ІТ (Концепція централізації ІТ та підготовка рішення Кабінету Міністрів України).</p>
	<p>Спрощення адміністрування та сплати податків</p>	<p>Надано підтримку Міністерству фінансів при аналізі звіту МВФ в частині законопроектів BEPS, податку на виведений капітал та</p>

		<p>нульової декларації.</p> <p>Надана підтримка Міністерству фінансів при оновлені законопроекту ВЕРС, який був поданий до Парламенту та прийнятий в першому читанні.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг підготувати проект закону про внесення змін до Податкового кодексу України щодо запровадження єдиного рахунку для сплати податків і зборів, єдиного внеску на загальнообов'язкове державне соціальне страхування, який був прийнятий парламентом.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг приготувати Міністерству фінансів зауваження до поданого законопроекту щодо Податкової амністії.</p> <p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів під час підготовки закону Про застосування реєстраторів розрахункових операцій у сфері торгівлі, громадського харчування та послуг, який був прийнятий Парламентом.</p> <p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів щодо законопроекту про ратифікацію Угоди між урядами України та США для поліпшення виконання податкових правил й застосування положень закону США «Про податкові вимоги до іноземних рахунків» (FATCA), який був ратифікований Парламентом.</p>
	Реформування ДФС	Проектний офіс реформ надав підтримку

		<p>Міністерству фінансів в розробленні Плану заходів щодо реалізації концептуальних напрямів реформування системи органів, що реалізують державну податкову та митну політику.</p> <p>Проектним офісом реформ надана допомога Міністерству фінансів у створенні єдиної юридичної особи Державної податкової служби.</p> <p>Проектним офісом реформ надана допомога Міністерству фінансів у створенні єдиної юридичної особи Державної митної служби.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів підготувати Законопроект про Бюро фінансових розслідувань, який було передано до Парламенту та прийнято в першому читанні.</p>
	<p>Реформування процесів та процедур щодо реалізації митної політики</p>	<p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів під час підготовки Плану дій із внесення змін до Митного кодексу, відповідно до законодавства Європейського союзу та презентації щодо пріоритетних проектів з Європейським союзом в частині митних питань.</p> <p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів у аналізі технічної специфікації для запровадження Нової комп'ютеризованої системи транзиту (NCTS).</p> <p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів у запровадженні Нової комп'ютеризованої</p>

		<p>системи транзиту, законопроект №1082 був затверджений Парламентом.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів розробити перелік підзаконних актів, необхідних для розгортання NCTS. Розпочато процес розробки нових нормативно-правових актів та запровадження відповідного технічного рішення.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів розробити Закон України № 141-IX «Про внесення змін до Митного кодексу України щодо деяких питань функціонування авторизованих економічних операторів» (АЕО), що був прийнятий парламентом.</p> <p>Проектний офіс реформ надав допомогу Міністерству фінансів у презентації щодо розробок програми АЕО, а також розробленні переліку підзаконних актів та презентації реалізації програми ОЕО. Було розроблено технічну специфікацію ІТ-інфраструктури для розробки програми АЕО.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів розробити набір документів щодо обґрунтування законодавства щодо забезпечення прав інтелектуальної власності.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів підготувати проект закону щодо захисту прав інтелектуальної власності під час переміщення</p>
--	--	---

		<p>товарів через митний кордон України №1230, прийнятий Парламентом.</p> <p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів у підготовці проекту Плану дій щодо реалізації митного блоку проекту EU4PFM.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів доопрацювати порівняльний аналіз та переклад діючих положень законодавства України про не пільгові правила походження з відповідними положеннями митного законодавства ЄС.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів внести поправки до розробленого Митного кодексу України у сфері не пільгових правил походження.</p> <p>Проектний офіс надав допомогу Міністерству фінансів у розробці матеріалів для 4-го засідання Комітету асоціації Україна-ЄС з питань конфігурації торгівлі (АСТС), яке відбулося 18-19 листопада 2019 року в Брюсселі.</p>
	<p>Реформа державних банків</p>	<p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів у розробленні та погодженні Кабінетом Міністрів України підзаконних актів щодо Наглядових Рад ПриватБанку, УкрЕксімбанку, Ощадбанку.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів під час визначення ключових Стратегічних цілей на 2019-2020 р. для</p>

		<p>Укресімбанку.</p> <p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів у розробленні стратегічних настанов УкрЕксімбанку на 2020-2024 роки.</p>
	<p>Покращення співпраці з МФО</p>	<p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів у співпраці з міжнародними фінансовими організаціями в частині організації та участі у зустрічах, підготовці супровідних матеріалів, запитів, аналізі договорів та ін.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів у оцінці фінансової звітності проектів з міжнародними фінансовими організаціями.</p> <p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів під час підготовки опису процесу ініціації та впровадження проектів з міжнародними фінансовими організаціями.</p> <p>Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів під час підготовки аналітичних довідок щодо земельного ринку в Україні.</p> <p>Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів проаналізувати проект посібника з експертизи проектів МФО та підготувати пропозицію про новий комплексний підхід до оцінки рівня виплат.</p> <p>Проектний офіс реформ допомагав Міністерству фінансів під час перегляду портфелів проектів Європейського</p>

		інвестиційного банку, Європейського банку реконструкції та розвитку, Світового банку.
	Розвиток інновацій	Проектний офіс реформ надав операційну підтримку Українському фонду стартапів.
	Імплементация реформи корпоративного управління на державних підприємствах паливно-енергетичного сектору	Проектний офіс реформ допоміг Міністерству фінансів закінчити перший етап анбандлінгу: до Мінфіну перейшла функція управління ПАТ «Магістральні газопроводи України». Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів щодо аналізу фінансових показників державних підприємств сектору енергетики щодо взаємних заборгованостей та створення резервів сумнівної (безнадійної) заборгованості та загального впливу на бюджетні показники. Проектний офіс реформ надав підтримку Міністерству фінансів під час проведення аналізу звітності Укренерго.
Зобов'язання донора (виконавця) проекту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проектом	Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітного періоду	
Зобов'язання донора:	Зобов'язання донора виконані у повному обсязі	
Зобов'язання виконавця:	Зобов'язання виконавця виконані у повному обсязі	
4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проекту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проекту (програми))		
Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проект (програму)	Економічна ефективність реалізації проекту (програми)	Соціальна ефективність реалізації проекту (програми)
- Фінансова децентралізація та реформа фінансування медичної і освітньої галузей;	Реалізація проекту сприяла підвищенню інституційної спроможності Міністерства фінансів,	Здійснення фінансова децентралізації та проведення реформи фінансування медичної і освітньої галузей

<ul style="list-style-type: none"> - Підвищення інституційної спроможності Мінфіну; - Спрощення сплати та адміністрування податків; - Покращення бізнес-клімату; - Зменшення корупційних ризиків у податковій системі; - Зменшення можливостей податкової оптимізації; - Поліпшення митних процедур; - Запровадження кращих світових практик на митниці; - Гармонізація українських норм митного законодавства з митними нормами ЄС; - Покращення системи управління державними банками; - Покращення процесу співпраці з МФО та показників використання міжнародної технічної допомоги; - Розвиток сфери інновацій в Україні та ін. 	<p>фінансовій децентралізації, проведенню податкової та митної реформи, запуску роботи Державної податкової і митної служб, покращення адресності соціальних виплат, підтримці інновацій, реформуванню державних банків, запровадженню корпоративного управління на державних підприємствах паливно-енергетичного сектору, покращенню процесу співробітництва з міжнародними фінансовими організаціями.</p>	
---	---	--

5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів проекту (програми)

Доступність результатів	Результати проекту публікуються на вебсайті Міністерства та фейсбук сторінці КІР Мінфіну
Поширення результатів	Результати проекту публікуються на вебсайті Міністерства та фейсбук сторінці КІР Мінфіну
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	-
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	-
Інші пропозиції	Посилення координації всередині Мінфіну та з іншими відомствами щодо пріоритетності реформ, котрі закріплені за Міністерством, виділення відповідного обсягу фінансування за необхідними напрямками та для посилення інституційної спроможності і розбудови матеріально-технічної бази Міністерства, посилення комунікації та висвітлення процесу реформування.

2. Інформація про досягнення очікуваних результатів

Команда підтримки реформ Міністерства інфраструктури України

Узагальнені результати впровадження проекту (програми)	<p>Основними напрямками діяльності Команди підтримки реформ при МІУ у 2 півріччі 2019 року були:</p> <p>Сприяння розробленню та затвердженню законодавчих актів інфраструктурної галузі, зокрема з метою впровадження євроінтеграційних реформ, а також сприяння реалізації численних інфраструктурних</p>
--	--

	<p>проектів (зокрема ДПП). Згідно з цими напрямками, основними результатами діяльності Команди підтримки реформ за даний період є:</p> <ul style="list-style-type: none"> - Розробка та підтримка у прийнятті проектів законів «Про залізничний транспорт України» та «Про внутрішній водний транспорт»; - Підтримка у проведенні підготовки до відкриття ринку залізничних перевезень (участь у розробленні правил рівноправного доступу до інфраструктури залізничного транспорту загального користування); - Підтримка в розробці та прийнятті Верховною Радою численних законів та підзаконних актів, спрямованих на регулювання дорожньої галузі, зокрема щодо здійснення габаритно-вагового контролю, наповнення Дорожнього фонду та управління безпекою автомобільних доріг; - Підтримка в реалізації пілотного проекту з упровадження автоматичного зважування в русі: в тестовому режимі запущено перші WiM-комплекси (4 комплекси); - Підтримка в розробці низки законодавчих актів, спрямованих на регулювання морської галузі, зокрема – на забезпечення сталого фінансування галузі, розмежування функцій капітанів портів, запровадження Єдиного морського вікна і т. д.; - Сприяння реалізації проектів ДПП: підтримка у підготовці техніко-економічного обґрунтування проекту концесії в Бердянському морському порту, а також затвердженні МІУ Концептуальної записки проекту концесії в морському порту "Южний". Допомога в актуалізації даних та формулювань концептуальної записки відповідно нового Закону "Про концесію"; - Підтримка у створенні вантажного авіаційного комплексу на базі аеропорту «Біла Церква» та підвищенні його інвестиційної привабливості шляхом створення міжнародного пункту пропуску.
<p>Загальна сума витрачених коштів міжнародної технічної допомоги під час реалізації проекту (програми) на кінець звітного періоду (за наявності), у тому числі за категоріями:</p>	<p>700 744,6 євро</p>
<p>послуги з організації тренінгів, навчання, опитування, інформаційні кампанії</p>	
<p>консультаційні послуги</p>	<p>657 383,98 євро</p>

обладнання	12 621,28 євро
будівельні, ремонтні роботи, технічний нагляд	
адміністративні витрати виконавця, відрядження і проживання	5886,18 євро
	24 853,16 євро
Проблемні питання	<ul style="list-style-type: none"> - Складнощі співпраці з зацікавленими сторонами (недостатня залученість зацікавлених сторін – підприємств, органів влади – до процесу, надто проблематично отримати необхідну для аналізу інформацію, надто тривалий процес узгодження позицій); - Надмірна залежність реалізації інфраструктурних проєктів від прийняття законодавчих актів; - Опір змінам з боку деяких стейкхолдерів. Несприйняття змін частиною громадськості; - Нестача фінансування для реалізації проєктів.

3. Порівняння запланованих результатів проєкту (програми) з досягнутими

Кількісні та/або якісні критерії результативності проєкту (програми) на кінець звітного періоду	Заплановані результати на кінець звітного періоду	Фактичні результати на кінець звітного періоду
1. Реформа залізничної галузі	<ul style="list-style-type: none"> • Реєстрація проєкту Закону України «Про залізничний транспорт України»; • Проведення підготовки до відкриття ринку залізничних перевезень; • Реалізація проєктів державно-приватного партнерства (концесія) пасажирських вокзалів АТ «Укрзалізниця»; • Перегляд системи залізничних тарифів та розрахунку тарифної бази; • Підтримка реалізації пілотного Проєкту з модернізації регіональних пасажирських послуг, 	<ul style="list-style-type: none"> - Зареєстровано проєкт Закону України «Про залізничний транспорт України», № 1196-1 від 06.09.2019, проведено низку зустрічей з Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури, із заінтересованими сторонами; - Підтримка у проведенні підготовки до відкриття ринку залізничних перевезень; - Підтримка у реалізації експериментального проєкту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування (прийнято постанову Кабінету Міністрів України від 4 грудня 2019 р. № 1043 «Про реалізацію експериментального проєкту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального

	<p>у тому числі запровадження контрактів на суспільно важливі послуги з перевезення пасажирів в двох пілотних регіонах України (Дніпропетровська та Запорізька області) в рамках технічної допомоги ЄІБ.</p>	<p>користування»);</p> <ul style="list-style-type: none"> - З допомогою Команди підтримки реформ розроблено і опубліковано на офіційному сайті Мінінфраструктури проєкт Тимчасового положення про порядок допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування; - З допомогою Команди підтримки реформ розроблено проєкт порядку розрахунку плати за доступ до інфраструктури залізничного транспорту загального користування стратегічного значення; - Командою підтримки реформ надано підтримку у розробленні проєкту положення про систему управління безпекою руху поїздів на підприємствах залізничного транспорту України; - Допомога у розробленні Концепції державної політики по досягненню цілі 8.1. «Українські пасажирів та вантажовідправники мають доступ до якісної, безпечної залізниці» Програми діяльності Кабінету Міністрів України та плану реалізації цієї політики; - З допомогою Команди підтримки реформ розроблено зміни до Положення про порядок вивчення та перевірку знань нормативно правових актів з безпеки руху поїздів та маневрової роботи працівниками залізничного транспорту України; - З допомогою Команди підтримки реформ розроблено зміни до Порядку оформлення розрахункових і звітних документів при здійсненні продажу проїзних і перевізних документів залізничним транспортом, які зараз знаходяться на погодженні у заінтересованих центральних органах виконавчої влади;
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none">- З допомогою Команди підтримки реформ розроблено «Завдання та заходи з реформування залізничного транспорту на 2019-2023 рр»;- З допомогою Команди підтримки реформ здійснюється підготовка до реалізації проектів державно-приватного партнерства (концесія) пасажирських вокзалів АТ «Укрзалізниця», надано сприяння в залученні технічної допомоги Глобального фонду інфраструктури, МФК, Світового банку для реалізації попереднього дослідження проекту концесії пілотних залізничних вокзалів ;- Здійснено підготовку пропозицій щодо зміни порядку визначення малодіяльних станцій;- Здійснено підготовку пропозицій щодо зміни ціноутворення відповідно до фактичної структури витрат, тарифних моделей відповідно до права ЄС (модель надання послуг з доступу до інфраструктури);- Підготовлено висновки та пропозиції щодо оптимізації та раціоналізації витрат на пасажирські перевезення;- Надано підтримку у підготовці до початку другого етапу «Організаційно-юридична модель» проекту «Модернізація регіональних пасажирських перевезень» (для пілотних Дніпропетровської та Запорізької областей), який фінансується Європейським інвестиційним банком;- Здійснено підготовку попередньої моделі приміських соціально важливих перевезень відповідно до законодавства ЄС, надано сприяння та безпосередня участь в форумі щодо впровадження суспільно важливих перевезень пасажирів залізничним транспортом;- Розроблено дорожню карту
--	--	---

		<p>основних етапів відкриття ринку залізничних перевезень (включаючи питання роз'єднання УЗ, перехресного субсидування, запровадження приватної тяги);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Підтримка у реалізації експериментального проекту щодо допуску приватних локомотивів до роботи окремими маршрутами на залізничних коліях загального користування.
<p>2. Реформа дорожньої галузі</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Сприяння впровадженню системи габаритно-вагового контролю; • Прийняття законодавчих актів про автомобільний транспорт, що відповідають вимогам законодавства ЄС; • Допомога у реструктуризації ПАТ ДАК «Автомобільні дороги України»; • Удосконалення процесів та послуг у дорожній та автомобільній сферах, підвищення інвестиційної привабливості. 	<ul style="list-style-type: none"> - Допомога у підготовці та супроводженні законопроектів «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо окремих питань здійснення габаритно-вагового контролю» (№ 54-ІХ, прийнято 11.09.2019) та «Про внесення змін до Бюджетного кодексу України щодо джерел формування державного дорожнього фонду» (№ 74-ІХ, прийнято 12.09.2019); - Допомога у підготовці та супроводженні проекту постанови Кабінету Міністрів України «Деякі питання фіксації порушень законодавства про автомобільний транспорт» (прийнято 27.12.2019); - Підтримка реалізації пілотного проекту автоматичного габаритно-вагового контролю на під'їздах до міста Києва. Чотири WiM комплекси для автоматичного габаритно-вагового контролю споруджені та запущені в режимі конфігурування та первинного збирання даних; - Ініційована процедура сертифікації пілотних WiM комплексів автоматичного габаритно-вагового контролю. - Допомога у підготовці та супроводженні законопроекту «Про внесення змін до деяких законів України щодо управління безпекою автомобільних доріг» (№ 200-ІХ, прийнято 17.10.2019);

		<ul style="list-style-type: none">- Допомога у підготовці та супроводженні законопроекту «Про внесення змін до деяких законів України щодо приведення їх у відповідність із законодавством Європейського Союзу у сфері перевезення небезпечних вантажів» (zareestrovano № 1193-1 від 20.09.2019);- Проаналізовано проєкт закону України «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання ринку послуг автомобільного транспорту в Україні з метою приведення їх у відповідність з актами Європейського Союзу» на відповідність основним засадам законодавства Європейського Союзу (Регламенту (ЄС) № 1071/2009 Європейського Парламенту та Ради);- Допомога у підготовці та супроводженні законопроекту «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України у сфері безпеки експлуатації колісних транспортних засобів відповідно до вимог Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони»;- Розроблено технічне завдання для «Відкритого реєстру професійних водіїв, що перевозять пасажирів і вантажі», запровадження якого сприятиме імплементації Директиви 2003/59/ЄС Європейського Парламенту і Ради;- Допомога у підготовці законопроекту «Про внесення змін до деяких законів України щодо заборони розміщення рекламоносіїв у межах смуги відведення міжнародних автомобільних доріг».
--	--	--

		<ul style="list-style-type: none">- Проаналізовано результати комплексної перевірки ПАТ ДАК «Автомобільні дороги України», дана оцінка стратегії розвитку вказаної компанії;- Розроблено рекомендації щодо подальшого реформування ПАТ ДАК «Автомобільні дороги України», з метою зміцнення інституційного потенціалу та сприяння реформуванню дорожньої галузі. - Допомога у підготовці законопроекту «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо участі інженера-консультанта у реалізації будівельних проєктів» (на етапі внутрішнього узгодження у Міністерстві);- Допомога у підготовці законопроектів «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо врегулювання діяльності з надання послуг перевезень пасажирів на таксі та легковими автомобілями на замовлення» та «Про врегулювання ринку транспортних послуг, шляхом введення прозорих механізмів фінансування соціально важливих пасажирських перевезень, з метою наближення законодавства України до права Європейського Союзу» (проєкти у розробці);- Допомога у підготовці проєкту наказу Міністерства інфраструктури України «Про затвердження Положення про Систему управління безпекою руху на автомобільному транспорті» (проєкт у розробці);- Допомога у підготовці Порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на автомобільних дорогах загального користування, а також Порядку визначення та обліку місць (ділянок) концентрації дорожньо-транспортних пригод на
--	--	--

		<p>вулично-дорожній мережі населених пунктів (проекти у розробці);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Розпочато роботу над підготовкою проекту Обсерваторії безпеки дорожнього руху в Україні; - Розроблено пропозиції до методичних рекомендацій зі складання тендерної документації на закупівлю робіт з проектування, будівництва (нове будівництво, капітальний ремонт та реконструкція) та послуг з поточного ремонту і експлуатаційного утримання автомобільних доріг загального користування; - Розроблено пропозиції до Методики щодо визначення вартості дорожніх робіт; - Допомога у підготовці Порядку підтвердження кваліфікації осіб, які проводять аудит та перевірку безпеки автомобільних доріг
<p>3. Реформа морської галузі</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Прийняття законодавчих актів, спрямованих на регулювання морської галузі (забезпечення сталого фінансування галузі, фінансове забезпечення функціонування Морської Адміністрації, розмежування функцій капітанів портів); • Корпоратизація Адміністрації морських портів України (АМПУ); • Прийняття Постанови КМУ «Про порядок та умови укладання договорів, на підставі яких здійснюється компенсація інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у 	<ul style="list-style-type: none"> - Розроблено проєкт ЗУ «Про внесення змін до Бюджетного Кодексу України щодо створення Державного морського та річкового транспортного фонду» (Започаткування спецфонду для безперебійної та відповідної роботи Морської адміністрації); - Розроблено проєкт ЗУ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України (щодо розмежування функцій з реалізації державної політики у сфері безпеки мореплавства та посилення адміністративної відповідальності за правопорушення у сфері морського та річкового транспорту)» (Розмежування функцій капітанів морських портів та державних інспекторів відповідно до європейської практики, а також збільшення адміністративних штрафів на морському та річковому транспорті, надання МІУ функції з регулювання відносин, пов'язаних з наданням послуг з

	<p>стратегічні об'єкти портової інфраструктури»;</p> <ul style="list-style-type: none"> • Проведення детального аналізу концептуальної записки концесійного проекту в морському порту "Южний" із залученням представників Міністерства економічного розвитку та Міністерства фінансів; • Оцінка ефективності роботи ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт»; • Імплементация директив та Регламентів Євросоюзу в сфері морського транспорту, що включені до Угоди про асоціацію між Україною, з однієї сторони, та Європейським Союзом, Європейським співтовариством з атомної енергії і їхніми державами-членами, з іншої сторони, якою передбачено імплементация ряду актів ЄС в сфері морського транспорту; • Розробка техніко-Економічного обґрунтування проекту концесії в ДП «Бердянський морський торговельний порт»; • Розробка постанови Кабміну по 	<p>морського буксирування);</p> <ul style="list-style-type: none"> - Розроблено проєкт ЗУ «Про надання адміністративних послуг у сферах морського та річкового транспорту» (Узаконення та підвищення прозорості адміністративних послуг у сфері морського та річкового транспорту, а також започаткування процесу створення Міжнародного реєстру суден під українським прапором); - Розроблено та узгоджено зі структурними підрозділами Міністерства інфраструктури проєкт ЗУ «Про корпоратизацію Адміністрації морських портів України», фінальну версію якого було опубліковано на веб-сайті МІУ для обговорення за встановленою процедурою, триває опрацювання пропозицій за результатами обговорення, погодження з заінтересованими органами; - За результатом обговорення з бізнес спільнотою було розроблено нову редакцію Порядку компенсації інвестицій та умов здійснення державним підприємством «Адміністрація морських портів України» компенсації інвестицій, внесених суб'єктами господарювання у стратегічні об'єкти портової інфраструктури, яка передбачає виключно компенсацію майбутніх інвестицій; - Проведено детальний аналіз концептуальної записки концесійного проекту в морському порту "Южний" із залученням представників Міністерства економічного розвитку та Міністерства фінансів, з наданням пропозицій для подальшого опрацювання концептуальної записки згідно з новим концесійним
--	--	--

	<p>затвердженню Технічного регламенту морського обладнання.</p>	<p>законодавством;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Здійснено аналіз пре-ТЕО Білгород-Дністровського морського порту, внесення змін до пре-ТЕО з питань оцінки ефективності роботи Білгород-Дністровського порту на основі зауважень, наданих посадовими особами Білгород-Дністровської філії ДП «АМПУ» та ДП «Білгород-Дністровський морський торговельний порт»; здійснено юридичний аналіз та підготовка висновку з питання обліку основних засобів на балансі ДП «Білгород-Дністровський МТП» (розгляд можливості передачі, продажу такого майна з метою закриття боргів підприємства); проаналізовано можливість запровадження процедури санації підприємства; - Розроблено початкову редакцію проєкту ЗУ «Про внесення змін до деяких законодавчих актів України щодо імплементації актів Європейського Союзу в галузі морського транспорту»; - Розпочато роботу над підготовкою попереднього техніко-економічного обґрунтування проєкту концесії в Бердянському морському порту, підготовлений перший проміжний звіт, проведена зустріч та обговорення із стейкхолдерами, в МІУ створена Робоча група з проведення ефективності діяльності Бердянського порту та можливої реалізації проєкту концесії; - Розроблено проєкт постанови Кабміну по затвердженню Технічного регламенту морського обладнання, розробленого на основі Директиви Європейського Парламенту та Ради
--	---	---

		Європейського Союзу від 23 липня 2014 року № 2014/90/ЄС про морське обладнання і скасування Директиви Ради Європейського Союзу № 96/98/ЄС та направлено до заінтересованих ЦОВВ.
4. Реформа галузі внутрішніх водних шляхів	<ul style="list-style-type: none"> • Прийняття Проекту закону «Про внутрішній водний транспорт»; • Розвиток інфраструктури та вдосконалення процесів та послуг на внутрішньому водному транспорті 	<ul style="list-style-type: none"> - Спільно з Комітетом Верховної Ради України з питань транспорту та інфраструктури розроблено оновлену редакцію законопроекту «Про внутрішній водний транспорт», яку зареєстровано у Верховній Раді України за № 1182-д від 17.01.2020; - Оновлену редакцію законопроекту «Про внутрішній водний транспорт» (№ 1182-д від 17.01.2020) на засіданні Комітету Верховної Ради з питань транспорту та інфраструктури 15.01.2020 рекомендовано винести на повторне перше читання та взяти за основу; - Розпочато роботу щодо створення другого реєстру суден в Україні та стимулювання суднобудування, розроблено пропозиції до відповідного законопроекту; - Підготовлено проект закону про створення спеціального фонду державного бюджету для фінансування інфраструктури внутрішнього водного транспорту.
5. Реформа авіаційної галузі	<ul style="list-style-type: none"> • Затвердження Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року; • Розвиток авіаційного сполучення між Україною та ЄС шляхом створення сприятливих умов для залучення на ринок нових авіакомпаній, відкриття нових маршрутів; 	<ul style="list-style-type: none"> - Проект Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року пройшов обговорення в березні 2019 року; за участі Команди підтримки реформ було розроблено Звіт про екологічну оцінку, оприлюднений Міністерством у липні 2019 року: https://mtu.gov.ua/news/31018.html; - Внаслідок зміни уряду розпочато процедуру повторного погодження

	<ul style="list-style-type: none"> • Укладення Угоди про Спільний авіаційний простір (САП) між Україною та ЄС • Залучення інвестицій для розвитку авіаційної галузі. Створення вантажного авіаційного комплексу на базі аеропорту «Біла Церква» 	<p>Проекту Авіаційної транспортної стратегії України на період до 2030 року;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Проект стратегії був повторно розглянутий органами виконавчої влади, відповідні коментарі були передані Мін'юсту у листопаді 2019 року. 20.12.2019 отримано юридичний висновок проекту Стратегії. Готується пакет документів для внесення до КМУ. - Розроблено проект нового Порядку установа аеропортових зборів, метою якого є врегулювання питання щодо порядку встановлення аеропортових зборів за обслуговування повітряних суден і пасажирів в аеропортах України, що сприятиме залученню нових авіакомпаній до аеропортів України, зокрема завдяки гнучкій ціновій політиці аеропортів щодо аеропортових зборів. <p><u>Для довідки:</u> З 2015 року частка «low cost» авіакомпаній зросла на 16,4% та, станом на сьогодні, складає 30% від загальної кількості авіаперевізників, які виконують регулярні рейси до/з України.</p> <p>Угода про САП підготовлена до підписання, проте досі не підписана через неузгоджену редакцію пункту 31 «Територія» статті 2 «Визначення» про територіальне застосування Угоди про САП, з огляду на відсутність консенсусу між Іспанією та Великою Британією щодо формулювання в частині Гібралтару.</p> <p>Вирішення питання з підписанням Угоди про САП має бути адресовано на політичному рівні, зокрема на рівні Президента України та адресоване вищому керівництву ЄС. Відповідно до Угоди українська сторона зобов'язана</p>
--	---	---

		<p>поступово інкорпорувати в національне законодавство акти ЄС, визначені в додатку 1 до Угоди.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Команда підтримки реформ надає підтримку в розробці національних НПА з метою приведення у відповідність до законодавства ЄС. Зокрема, розроблено проект нового Порядку установа аеропортових зборів згідно з вимогами Директиви 2009/12/ЄС від 11.03.2009 «Про аеропортові збори» - Здійснено заходи з метою відкриття міжнародного пункту пропуску в аеропорту «Біла Церква» та підготовки до подальшої реалізації проекту ДПП; - Командою підтримки реформ розроблено Концептуальну записку відповідного інвестиційного проекту; - Надано підтримку в розробці та схваленні графічної схеми для майбутнього міжнародного пункту пропуску. Наразі схема затверджена МІУ, Прикордонною та Митною службами.
<p>6. Реформа управління державними підприємствами та фінансування інфраструктурних проєктів</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Розробка та затвердження Стратегії реформування управління життєвим циклом інфраструктурного проєкту в Україні на 2019-2023 роки та Плану дій з її реалізації; • Розробка Національної транспортної моделі України до 2030 року; • Розробка та затвердження Плану дій до НТСУ 2030 для другого подання до Кабінету Міністрів України. 	<ul style="list-style-type: none"> - Надано підтримку в розробці та затвердженні Стратегії реформування управління життєвим циклом інфраструктурного проєкту в Україні на 2019-2023 роки та Плану дій з її реалізації; - Надано підтримку в розробці та Національної транспортної моделі України; - Надано підтримку в оновленні та затвердженні Плану заходів до НТСУ 2030 з метою повторного погодження Кабінетом Міністрів України.
<p>7. Реформа державного</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Завершено процес 	<ul style="list-style-type: none"> - Командою надано підтримку у

<p>управління</p>	<p>реформування організаційної структури Міністерства. Створено галузеві директори: Директорат авіаційного транспорту, Директорат автомобільного транспорту. Проведено конкурси на посади ФПРів.</p>	<p>впровадженні організаційних змін у Міністерстві: проведено аналіз Проектів положень про Директорат авіаційного транспорту, Директорат автомобільного транспорту, надано коментарі щодо відповідності положень принципам реформи державного управління. Надано рекомендації щодо передачі невластивих функцій та розподілу суміжних функцій між структурними підрозділами;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Надано сприяння процесу затвердження положень Міністерством (положення про Директорат залізничного транспорту затверджене 28 серпня 2019 року; положення про Директорат авіаційного транспорту – 15 жовтня 2019 року; положення про Директорат автомобільного транспорту проходить процес погодження у Міністерстві); - Надано сприяння у наборі фахівців з питань реформ в Директораті МІУ: постійно здійснюється інформування щодо кар’єрних можливостей в МІУ, зокрема шляхом розміщення вакансій на офіційній сторінці Команди підтримки реформ у соцмережі Facebook. - Проведено низку тренінгів для держслужбовців МІУ (DTEK Academy). Команда підтримки реформ брала участь в організації тренінгів та комунікувала з держслужбовцями і Академією DTEK. Тематика тренінгів стосувалася ефективного менеджменту, ефективної роботи в команді, діалогу та співпраці, вирішення конфліктів; - Надано підтримку Адміністрації морських портів України: проведено консультаційну роботу з представниками
-------------------	--	--

		<p>відділу кадрів щодо налагодження HR-процесів, створення корпоративного університету, введення системи ключових показників ефективності персоналу;</p> <ul style="list-style-type: none"> - Командою розроблені Методичні рекомендації для новоприбулих державних службовців: проаналізована інформація, надана структурними підрозділами Міністерства; - Надано інформаційну підтримку в просуванні реформи державного управління та галузевих реформ шляхом регулярних публікацій в соціальних мережах.
<p>8. Реформа електронного урядування</p>	<ul style="list-style-type: none"> • Впровадження електронного квитка в Україні; • Портал прозорості інфраструктури (система моніторингу дорожнього фонду); • Доступ до Інтернету в пасажирських поїздах; • Портал е-послуг на транспорті e-transport.gov.ua; • Електронна мобільність; • Інфраструктура зарядних станцій для електромобілів. 	<ul style="list-style-type: none"> - Надано підтримку в подальшому впровадженні електронного квитка шляхом розробки законопроекту; - Портал «Прозора інфраструктура», розроблений CoST Ukraine, був переданий Міністерству інфраструктури. Розроблено ТЗ для покращення функціональності; - Проаналізовано ситуацію щодо забезпечення Інтернету в пасажирських поїздах та запропоновано рішення проблеми. Була проведена зустріч з представниками МІУ, УЗ та мобільних операторів з метою покращення покриття мереж стільникового зв'язку уздовж напрямків руху пасажирських поїздів. Розроблено наказ про створення робочої групи; - Розробка е-послуги отримання дозволів на негабаритні вантажі з Укртрансбезпекою, Укравтодором та Національною поліцією та замовлення міжнародних дозволів в режимі он-лайн; - Створена Робоча група з

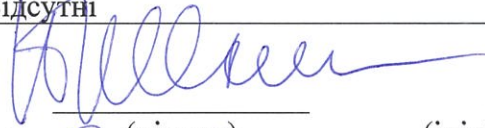
		<p>розвитку електричної мобільності, поділена на підгрупи на більш вузькі теми;</p> <ul style="list-style-type: none"> - У МІУ зустрілися з китайською делегацією BYD. Розглянуто питання налагодження виробництва електробусів на території України. Вони поділилися своїм досвідом та обговорили питання співпраці; - Організована зустріч з американською компанією «Adomani», яка хоче локалізувати виробництво електромобілів в Україні. - Організована робоча група з членами Асоціації промислової автоматизації України та Коаліції цифрової трансформації; Готується законопроект щодо розвитку електромобільної інфраструктури.
Зобов'язання донора (виконавця) проекту (програми), визначені в документі про узгодження цілей, завдань, діяльності за проектом	Оцінка виконання зобов'язань на кінець звітного періоду	
Зобов'язання донора:	Зобов'язання донора виконані/виконуються у повному обсязі	
Зобов'язання виконавця:	Зобов'язання виконавця виконані/виконуються у повному обсязі	
4. Результати проведення оцінки впливу реалізації проекту (програми) на соціальний та економічний розвиток держави, відповідної галузі та регіону (економічна та соціальна ефективність реалізації проекту (програми))		
Цілі соціального та економічного розвитку держави, відповідної галузі та регіону, на досягнення яких спрямовано проект (програму)	Економічна ефективність реалізації проекту (програми)	Соціальна ефективність реалізації проекту (програми)
Метою реформи транспортної інфраструктури є створення ефективного транспортного комплексу України, задоволення потреб населення у безпечних і доступних перевезеннях, покращення умов ведення бізнесу у секторі, повна інтеграція української національної транспортної мережі в Транс'європейську транспортну мережу. <i>Команда</i>	В кінцевому підсумку економічна ефективність діяльності Команди підтримки реформ визначається економічними результатами інфраструктурних реформ, в реалізації яких команда бере участь. Основними очікуваними економічними	В кінцевому підсумку соціальна ефективність діяльності Команди підтримки реформ визначається соціальними результатами інфраструктурних реформ, в реалізації яких команда бере участь. Основними очікуваними соціальними результатами впровадження цих реформ є:

<p><i>підтримки реформ бере безпосередню участь у досягненні цих цілей, надаючи підтримку Міністерству інфраструктури в реформуванні галузей (авіаційна, залізнична, дорожня, морська та внутрішні водні шляхи), реформуванні державного управління, системи управління державними підприємствами галузі.</i></p> <p>Команда надає Міністерству підтримку в досягненні його стратегічної мети – реалізувати ключові реформи для забезпечення доступності та якості транспортних послуг, розвитку транспортної інфраструктури, поліпшення інвестиційного клімату, підвищення безпеки, екологічності та енергоефективності транспорту.</p>	<p>результатами впровадження цих реформ є:</p> <ul style="list-style-type: none"> - збільшення конкурентоспроможності та ефективності національної економіки; - зростання частки транспортної галузі у формуванні валового внутрішнього продукту країни, зменшення транспортної складової у ціні товарів та послуг; - зростання обсягів залучення прямих іноземних інвестицій; - залучення України до реалізації регіональних транспортних проектів; - оновлення завдяки локалізації кращих світових технологій на вітчизняних машинобудівних підприємствах транспортної галузі рухомого складу залізниць, транспорту для перевезення пасажирів, морського та річкового флоту; - використання у транспортно-дорожньому комплексі інноваційних технологій, поживлення ділової активності та будівництва, зростання життєвого рівня населення, бюджетних надходжень тощо, що будуть отримані завдяки реалізації інфраструктурних транспортних проектів; - підвищення темпів росту галузей, безпосередньо пов'язаних з виконанням Україною транзитно-комунікаційної функції; 	<ul style="list-style-type: none"> - підвищення рівня добробуту населення України, зменшення бідності та соціальної маргіналізації; - зменшення безробіття та зниження рівня еміграції (шляхом створення нових робочих місць на підприємствах транспортної галузі і загалом шляхом збільшення ефективності національної економіки); - підвищення комфортності та швидкості проїзду пасажирським транспортом; - надання населенню високоякісних, безпечних та доступних транспортних послуг незалежно від місця проживання; - забезпечення високої мобільності трудових ресурсів, збільшення дальності та скорочення часу поїздки пасажирів у мегаполісах. Підвищення доступності авіап перевезень шляхом зростання ролі дешевих авіап перевезень; - забезпечення належного рівня безпеки під час перевезення небезпечних вантажів; - зменшення рівня смертності внаслідок транспортних нещасних випадків/дорожньо-транспортних пригод на 100 000 населення - на 50 відсотків до 2030 року; - зменшення кількості отриманих тяжких травм внаслідок транспортних нещасних випадків/дорожньо-транспортних пригод на 100 000 населення - на 50 відсотків до 2030 року; - скорочення макроекономічних втрат суспільства від аварій на транспорті на 50 відсотків до 2030 року; - зменшення обсягу викидів парникових газів в
--	--	---

	<ul style="list-style-type: none"> - впровадження гнучкої системи формування конкурентної тарифно-цінової політики, що сприятиме залученню транзитних вантажів та здешевленню експорту-імпорту товарів; - зменшення витрат на ремонт дорожнього покриття внаслідок часткової переорієнтації вантажних перевезень на залізничний та внутрішній водний транспорт; - прискорення і забезпечення своєчасної доставки пасажирів та вантажів завдяки швидкісним видам транспорту та розвитку логістики; - зменшення часу обробки вантажів та формальностей шляхом спрощення адміністративних процедур під час міжнародних перевезень тощо. <p>Над досягненням цих економічних результатів ведеться подальша робота Міністерством інфраструктури, Командою підтримки реформ та іншими заінтересованими сторонами.</p>	<p>атмосферне повітря від пересувних джерел до 60 відсотків рівня 1990 року, зокрема завдяки збільшенню частки громадського транспорту та електротранспорту, електробусів, велосипедів;</p> <ul style="list-style-type: none"> - врегулювання механізму пільгових перевезень, упорядкування організації та фінансування соціальних зобов'язань, суспільно важливих пасажирських перевезень всіма видами транспорту; - збільшення питомої ваги транспортних засобів загального користування, що враховують потреби осіб з інвалідністю та інших маломобільних груп населення, до 50 відсотків до 2020 року; - забезпечення збереження та розвиток професійного кадрового потенціалу; - виконання спільних програм закладів освіти, органів державного управління та бізнес-структур з розвитку діяльності транспортної галузі. <p>Над досягненням цих соціальних результатів ведеться подальша робота Міністерством інфраструктури, Командою підтримки реформ та іншими заінтересованими сторонами.</p>
<p>5. Пропозиції щодо забезпечення довгострокового використання результатів проекту (програми)</p>		
<p>Доступність результатів</p>	<p>Ключові напрацювання проекту розміщені на офіційному вебсайті Міністерства інфраструктури https://mtu.gov.ua/content/pro-nas-1.html, а також на офіційній сторінці проекту в мережі фейсбук https://www.facebook.com/RSTMoI/. Напрацювання проекту передані Міністерству інфраструктури.</p>	
<p>Поширення результатів</p>	<p>Усі матеріали, які розробляються в рамках проекту, передаються у відповідні структурні підрозділи Міністерства. Найбільш талановиті кадри залучаються до державної</p>	

	служби, стають фахівцями з питань реформ у директоратах Міністерства, чим забезпечується поширення експертної роботи та обмін досвідом.
Розвиток інституційної спроможності реципієнтів	-
Довгострокове зменшення витрат (за наявності)	-
Інші пропозиції	Відсутні

Відповідальна особа

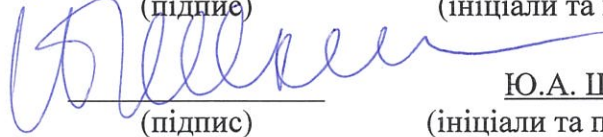


(підпис)

Ю.А. Шкіль

(ініціали та прізвище)

Керівник реципієнта



(підпис)

Ю.А. Шкіль

(ініціали та прізвище)";